

ÚTMUTATÓ A SNOWTAM-FORMANYOMTATVÁNY KITÖLTÉSÉHEZ

SNOWTAM-FORMANYOMTATVÁNY

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|----|
| (COM fejrész) | (ELSŐBBSÉGI JEL) | (CÍMZETEK) | | | <= |
| | (KITÖLTÉS DÁTUMA ÉS IDŐPONTJA) | (A FELADÓ JELZÉSE) | | | <= |
| (Rövidített fejrész) | (SWAA* SOROZATSZÁM) | (HELYSÉGAZONOSÍTÓ KÓD) | ÉSZLELÉS DÁTUMA, IDŐPONTJA | (VÁLASZTHATÓ CSOPORT) | |
| | S W * * | | | | <= |
| SNOWTAM | → (Sorozatszám) | | <= | | |
| Repülőgépteljesítmény-számítási szakasz | | | | | |
| (REPÜLŐTÉR HELYSÉGAZONOSÍTÓ KÓDJA) | M | A) | <= | | |
| (ÉSZLELÉS DÁTUMA, IDŐPONTJA (A mérés befejezésének időpontja UTC szerint)) | M | B) | → | | |
| (KISEBB FUTÓPÁLYA AZONOSÍTÁSI SZÁM) | M | C) | → | | |
| (FUTÓPÁLYA ÁLLAPOT KÓDJA (RWYCC) A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁN) (a futópálya-állapot értékelési mátrixból (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 vagy 6) | M | D) | // → | | |
| SZENNYEZETTSÉG MÉRTEKE SZÁZALÉKBAN MEGADVA A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁRA NÉZVE) | C | E) | // → | | |
| LAZA SZENNYEZŐDÉS MÉLYSÉGE (mm) A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁN) | C | F) | // → | | |
| (ÁLLAPOT LEÍRÁSA A FUTÓPÁLYA TELJES HOSSZÁN (A futópálya minden harmadán megmérve, attól a küszöbtől kezdődően, amelynek kisebb a futópálya azonosítási száma) | M | G) | // | | |
| COMPACTED SNOW (ÖSSZENYOMOTT HÓ) DRY (SZÁRAZ) DRY SNOW (SZÁRAZ HÓ) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SZÁRAZ HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SZÁRAZ HÓ JÉGEN) FROST (DÉR) ICE (JÉG) SLIPPERY WET (CSÚSZÓS, NEDVES) SLUSH (LATYAK) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLISAN ELŐKÉSZÍTETT TÉLI FUTÓPÁLYA) STANDING WATER (VÉZTÓCSA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VÍZ ÖSSZENYOMOTT HAVON) WET (NEDVES) WET ICE (NEDVES JÉG) WET SNOW (NEDVES HÓ) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (NEDVES HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON) WET SNOW ON TOP OF ICE (NEDVES HÓ JÉGEN) | | | → | | |

| | | | |
|--|---|----|-------|
| (A FUTÓPÁLYA SZÉLESSÉGE, AMELYRE A FUTÓPÁLYA-ÁLLAPOT KÓDOK VONATKOZNAK, HA AZ KISEBB, MINT A KÖZZÉTETT SZÉLESSÉG) | O | H) | <== |
| helyzetfelmérési szakasz | | | |
| (CSÖKKENTETT FUTÓPÁLYAHOSSZ, HA AZ KISEBB, MINT A KÖZZÉTETT HOSSZ, (m)) | O | I) | ————> |
| (HÓFŰVÁS A FUTÓPÁLYÁN) | O | J) | ————> |
| (LAZA HOMOK A FUTÓPÁLYÁN) | O | K) | ————> |
| (VEGYSZERES KEZELÉS A FUTÓPÁLYÁN) | O | L) | ————> |
| (HÓPADOK A FUTÓPÁLYÁN (Amennyiben van, a futópálya középvonalától mért távolság (m), melyet »L«, »R« vagy »LR« betűk követnek, szükség szerint.) | O | M) | ————> |
| (HÓPADOK A GURULÓÚTON) | O | N) | ————> |
| (HÓPADOK A FUTÓPÁLYA MELLETT) | O | O) | ————> |
| (GURULÓÚT ÁLLAPOTOK) | O | P) | ————> |
| (FORGALMI ELŐTÉR ÁLLAPOTOK) | O | R) | ————> |
| (MÉRT SÚRLÓDÁSI EGYÜTTTARTÓ) | O | S) | ————> |
| (KÓDOLATLAN MEGJEGYZÉSEK) | O | T) | ><<== |
| MEGJEGYZÉSEK: 1. *Írja be az ICAO országkódot az ICAO Doc 7910, 2. rész szerint, vagy adjon meg egyéb alkalmazandó repülőter-azonosítót. 2. Más futópályákra vonatkozó tájékoztatáshoz meg kell ismételni a B–P pontokat. 3. A helyzetfelmérési szakaszban foglalt információkat meg kell ismételni minden futópálya, gurulót és forgalmi előtér vonatkozásában. Ismétlés szükség szerint, ha jelentik. 4. A zárójelben () lévő szavakat nem kell továbbítani. 5. Az A–T betűk esetében lásd: Útmutató a SNOWTAM-formanyomtatvány kiöltéséhez, 1. b) pont. | | | |

A FELADÓ ALÁÍRÁSA (nem továbbítandó)

1. SNOWTAM meghatározása

Szabvány formátumban kiadott különleges célú NOTAM, amely a mozgási terület felületének állapotáról szóló jelentést tartalmaz a hóval, jéggel, latyakkal, álló vízzel vagy fagyott felület okozta veszélyes körülményekkel összefüggő állapotok fennállásáról vagy megszűnéséről. (

2. Általános előírások

- Ha a jelentés több futópályára vonatkozik, meg kell ismételni a B–P pontokat (repülőgépteljesítmény-számítási szakasz).
 - Az adatelemeket jelölő betűk csak hivatkozási célokat szolgálnak, azokat nem kell belevenni a közleményekbe.
- Az M (kötelező), C (feltételes) és O (opcionális) betűk a használatot jelölik, és az információkat az alábbiakban leírtak szerint kell szerepeltetni.**
- SNOWTAM-ban metrikus mértékegységeket kell használni, a mértékegységeket nem kell megjeleníteni (mm, cm, m, stb).
 - A SNOWTAM legfeljebb 8 órán át érvényes. Új SNOWTAM-ot kell kiadni minden esetben, amikor a futópálya állapotára vonatkozó új jelentés érkezik.
 - A SNOWTAM törli a korábbi SNOWTAM-ot.

f) »TTAAiiii CCCC MMYYGg (BBB)« rövidített fejrészt kell beilleszteni a SNOWTAM számítógépes adatbázisokban történő automatizált feldolgozásának elősegítése érdekében.

Ezeknek a szimbólumoknak az értelmezése a következő:

TT = a SNOWTAM adatok azonosítója = SW;

AA = a tagállamokhoz rendelt földrajzi azonosító, pl. LF = FRANCE, EG = Egyesült Királyság;

iiii = a SNOWTAM sorszáma négy számjeggyel;

CCCC = a SNOWTAM által érintett repülőtér négybetűs helységazonosító kódja;

MMYYGGg = a megfigyelés/mérés dátuma/időpontja, ahol:

MM = hónap, pl. január = 01, december = 12;

YY = a hónap napja;

GGg = az időpont órában (GG) és percben (gg), UTC szerint;

(**BBB**) = választható csoport, amely: egy korábban azonos sorozatszámmal kiadott SNOWTAM közlemény javítása esetében = **COR**. A (BBB) esetében használt zárójelek jelzik azt, hogy ez a csoport opcionális.

Ha a jelentés több futópályára vonatkozik, és egyenként megjelölik a megfigyelési/mérési dátumokat/időpontokat a B adatelem megismétlésével, a legutóbbi megfigyelési/mérési dátumot/időpontot kell beilleszteni a rövidített fejrészbbe (MMYYGGg).

g) A SNOWTAM-formanyomtatványban használt »SNOWTAM« kifejezést és a SNOWTAM négyjegyű sorozatszámát szóközzel kell elválasztani, pl. SNOWTAM 0124.

h) A SNOWTAM közlemény olvashatósága érdekében soremelést kell alkalmazni

- a SNOWTAM sorozatszám után
- az A adatelem után és
- a repülőgépteljesítmény-számítási szakasz után.

i) Ha a jelentés több futópályára vonatkozik, meg kell ismételni az információkat a repülőgépteljesítmény-számítási szakaszban az egyes futópályákra vonatkozó mérések dátumától és időpontjától, a helyzetfelismerési szakaszban foglalt információk előtt.

j) Kötelező információk:

1. REPÜLŐTÉR HELYSÉGAZONOSÍTÓ KÓDJA;
2. A MÉRÉS DÁTUMA ÉS IDŐPONTJA;
3. A FUTÓPÁLYA KISEBB SZÁMÚ AZONOSÍTÓJA;
4. FUTÓPÁLYA ÁLLAPOT KÓDJA A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁN
- 5) ÁLLAPOTLEÍRÁS A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁRA NÉZVE (amikor a bejelentett futópálya-állapot kód (RWYCC) 1–5)

3. Repülőgépteljesítmény-számítási szakasz

A adatelem – Repülőtér helységazonosító kód (négy betűből álló helységazonosító kód).

B adatelem – A mérés dátuma és időpontja (nyolc számjegyből álló dátum-időpont csoport, amely UTC szerinti hónap, nap, óra és perc formában adja meg a megfigyelés idejét).

C adatelem – A futópálya kisebb számú azonosítója (nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R]).

Minden futópálya vonatkozásában csak egy futópálya kód illeszthető be, és mindig az alacsonyabb szám.

D adatelem – A futópálya-állapot kódja a futópálya minden harmadára nézve. A futópálya minden harmada vonatkozásában csak egy számjegy (0, 1, 2, 3, 4, 5 vagy 6) illeszthető be, amelyeket törtvonal választ el egymástól (n/n/n).

E adatelem – Szennyezettség mértéke százalékban megadva a futópálya minden harmadára nézve. Ennek megadása esetében 25, 50, 75 vagy 100 írandó be az egyes futópálya harmadok vonatkozásában, amelyeket törtvonal választ el egymástól ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Ezt az információt csak akkor kell megadni, ha az egyes futópálya harmadok vonatkozásában megadott futópálya állapot más, mint 6, és olyan állapotleírást adtak meg az egyes futópálya harmadokra nézve (G adatelem), ami más, mint SZÁRAZ.

Ha az állapotok nem kerülnek jelentésre, ezt az »NR« beillesztésével kell jelölni a megfelelő futópálya harmad(ok) vonatkozásában.

F adatelem – Szennyeződés mélysége a futópálya minden harmadán. Ezt milliméterben kell megadni az egyes futópálya harmadok vonatkozásában, törtvonallal elválasztva (nn/nn/nn vagy nnn/nnn/nnn).

Ezt az információt csak a következő szennyeződés típusok esetében kell megadni:

- **víztócsa**, a jelentendő érték 04, majd a mért érték. Jelentős változások: 3 mm – legfeljebb 15 mm;
- **latyak**, a jelentendő érték 03, majd a mért érték. Jelentős változások: 3 mm – legfeljebb 15 mm;
- **nedves hó**, a jelentendő érték 03, majd a mért érték. Jelentős változások: 5 mm; és
- **száraz hó**, a jelentendő érték 03, majd a mért érték. Jelentős változások: 20 mm.

Ha az állapotok nem kerülnek jelentésre, ezt az »NR« beillesztésével kell jelölni a megfelelő futópálya harmad (ok) vonatkozásában.

G adatalem – Állapotleírás minden egyes futópálya harmad vonatkozásában. Be kell írni az alábbi állapotleírások valamelyikét az egyes futópályák vonatkozásában, törtvonallal elválasztva.

- COMPACTED SNOW (ÖSSZENYOMOTT HÓ)
- DRY SNOW (SZÁRAZ HÓ)
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SZÁRAZ HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON)
- SZÁRAZ HÓ JÉGEN (SZÁRAZ HÓ JÉGEN)
- FROST (DÉR)
- ICE (JÉG)
- SLUSH (LATYAK)
- STANDING WATER (VÍZTÓCSA)
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VÍZ ÖSSZENYOMOTT HAVON)
- WET (NEDVES)
- WET ICE (NEDVES JÉG)
- WET SNOW (NEDVES HÓ)
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (NEDVES HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON)
- WET SNOW ON TOP OF ICE (NEDVES HÓ JÉGEN)
- DRY (SZÁRAZ) (csak akkor jelentendő, ha nincs szennyeződés)

Ha az állapotok nem kerülnek jelentésre, ezt az »NR« beillesztésével kell jelölni a megfelelő futópálya harmad(ok) vonatkozásában.

H adatelem – A futópálya szélessége, amelyre a futópálya-állapot kódok vonatkoznak. Be kell írni a szélességet méterben megadva, ha az kisebb, mint a közzétett futópálya szélesség.

4. Helyzetfelismerési szakasz

A helyzetfelismerési szakaszban megadott elemek után pont következik.

Teljesen ki kell hagyni a helyzetfelismerési szakaszban azokat az elemeket, amelyekre vonatkozóan nincs információ, vagy ahol nem töltötték ki a közzétételre vonatkozó feltételes körülményeket.

I adatelem – Csökkentett futópályahossz. Be kell írni a vonatkozó futópálya kódot és a rendelkezésre álló hosszúságot méterben kifejezve.

(RWY nn [L] vagy nn [C] vagy nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Ez az információ feltételes, ha NOTAM kiadására került sor új meghatározott távolságok megadásával.

J adatelem – Hófúvás a futópályán. Ha jelentik, be kell írni a »DRIFTING SNOW« szöveget.

K adatelem – Homok a futópályán. Amennyiben a futópályán homokot jelentenek, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd »LOOSE SAND«.

(RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] LOOSE SAND).

L adatelem – Futópálya kémiai anyaggal, vegyszerrel szennyezett. Amennyiben vegyszer vagy kémia anyag jelenlétéről érkezik jelentés, be kell írni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd »CHEMICALLY TREATED«

(RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] CHEMICALLY TREATED).

M adatelem – Hópadok a futópályán. Amennyiben a futópályán lévő hópadokról érkezik bejelentés, be kell írni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd SNOW BANK«, majd szóköz, majd bal »L« vagy jobb »R« vagy mindkét oldal »LR«, majd a középvonaltól mért távolság méterben megadva, szóközzel elválasztva.

(RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] SNOWBANK Lnn vagy Rnn vagy LRnn FM CL).

N adatelem – Hópadok a gurulóúton. Amennyiben a gurulóúton hópadok vannak, be kell írni a gurulóút azonosítóját, majd szóköz, majd »SNOW BANK«.

(TWY [nn]n SNOW BANK)

Ha minden gurulóúton hópadok vannak, akkor „ ALL TWYS SNOWBANKS” használandó.

O adatelem – Hópadok a futópálya mellett. Amennyiben olyan hópadokat jelentenek, amelyek meghaladják a repülőtéri hóeltakarítási tervben meghatározott magasságot, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd az »ADJ SNOWBANKS« szöveget.

(RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] ADJ SNOWBANKS).

P adatelem – Gurulóút állapotok. Amennyiben csúszós vagy rossz gurulóút állapotokat jelentenek, meg kell adni a gurulóút azonosítóját, majd szóköz, majd »POOR«.

(TWY [n vagy nn] POOR vagy ALL TWYS POOR).

R adatelem – Forgalmi előtér állapotok. Amennyiben csúszós vagy rossz forgalmi előtér állapotokat jelentenek, meg kell adni a forgalmi előtér azonosítóját, majd szóköz, majd »POOR«.

(APRON [nnnn] POOR vagy ALL APRONS POOR).

S adatelem – Nem jelenlett (NR).

Ezt csak olyan tagállamok esetében kell jelenteni, amelyek a tagállam által jóváhagyott súrlódás mérő eszköz használatával végzett futópálya súrlódás mérési eljárással rendelkeznek.

T adatelem – Kódolatlan megjegyzések. (Szabad szöveg)