KERESKEDELMI FORGALOMBA NEM HOZHATÓ!

Tengerszint feletti magasságok adata lábban. *Elevation in feet.*

(2252-B - 2251-A) MAGYARORSZÁG - HUNGARY

WGS84 vonatkozási rendszer
WGS84 datum

Lambert-féle szögtartó kúpvetület
Hosszúsági párhelyek: 48° és 48°

Lambert Conformal Conic Projection
Standard Parallels 48° and 48°

LÉGIFORGALMI TÉRKÉP — ICAO 1:500 000 — AERONAUTICAL CHART

FIGYELEM
A tájékoztatók teljességre érdekében javasolt a Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány, Radionavigációs Térképek és NOTAMok ellenőrzése elvének. Nem garantált valamennyi akadály biztonságos.

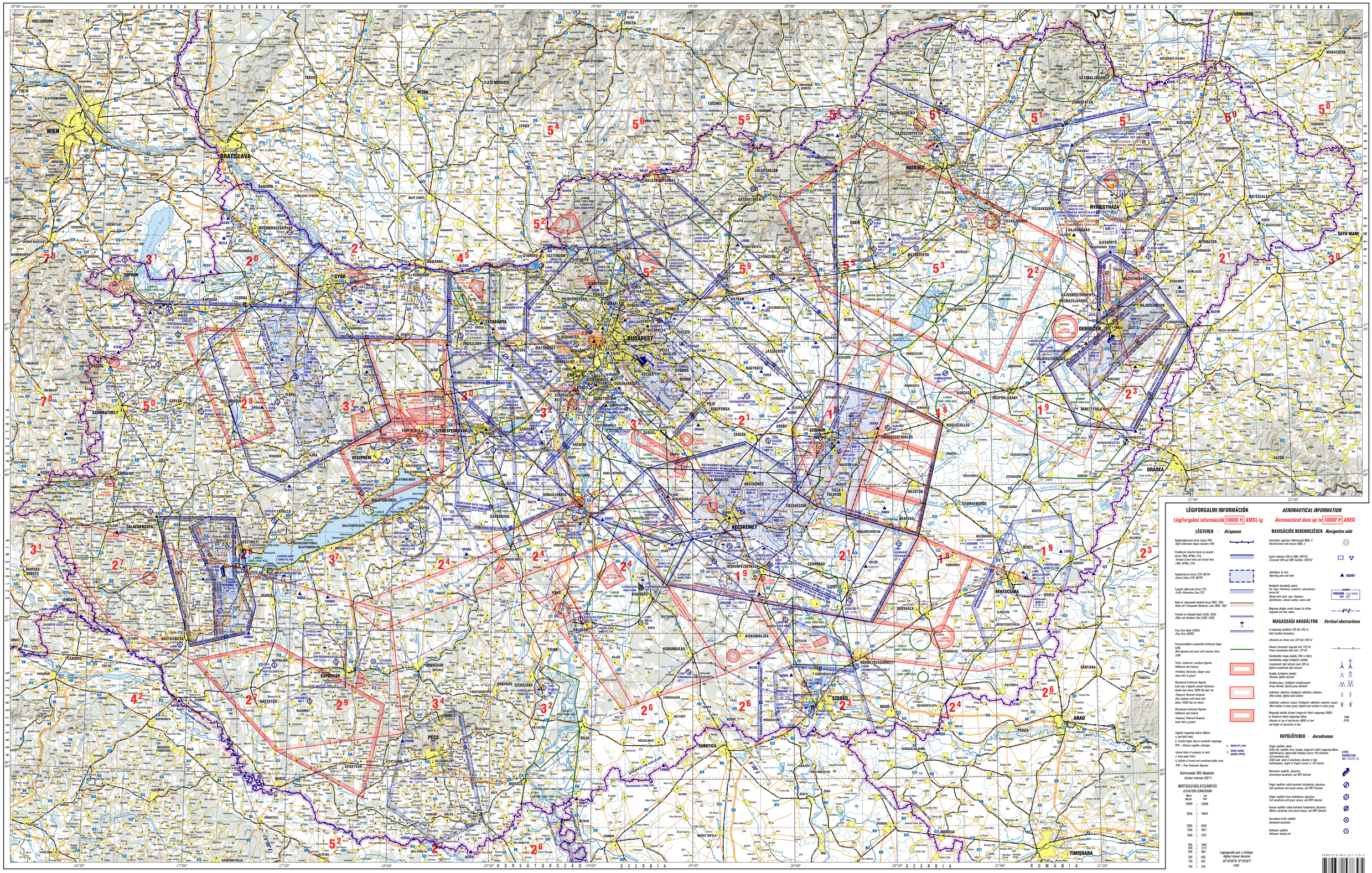
CAUTION
For latest information please check Aeronautical Information Publication, Radionavigation Charts and NOTAMs. No guarantee for the completeness of obstacles.

FŐBB VÁLTOZÁSOK

Új légterek hozzáadása: SZFERD TIZ, TIZC, LHSDZVAHG, LHRAC, LRTRASTA, LRTRASTB	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM
Légterek módosítása: LHSDZ TIZ, LHRTA, LHSDZLHKKZ	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM
Légterek törlése: LHSDZ TIZ, LHRTA, LHSDZLHKKZ	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM
Repülőterek kerülnek frissítésre	Ref.: CA repülőterek listája
Légiforgalmi akadályok frissítése	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM

MAJOR CHANGES

New airspaces added: SZFERD TIZ, TIZC, LHSDZVAHG, LHRAC, LRTRASTA, LRTRASTB	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM
Airspace changed: LHSDZ TIZ, LHRTA, LHSDZLHKKZ	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM
Airspace deleted: LHSDZ TIZ, LHRTA, LHSDZLHKKZ	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM
Aerodrome list updated	Ref.: Airport list of CAA
The table of airspace does updated	Ref.: 20/2021. dátr. 1.1.GKM-HM-KVVM



LÉGIFORGALMI INFORMÁCIÓK

Légiforgalmi információk 10000 ft AMSL-ig

LÉGTEREK — *Airspaces*

Repülőtérforgalmi körzet határa (FIR)
Flight Information Region boundary (FIR)

Alacsonyan elhelyezkedő körzet és ellenőrzött körzet (TMA, MTMA, CTA)
Terminal Control Area and Control Area (TMA, MTMA, CTA)

Repülőterek körzete (CTR, MCTR)
Control Zones (CTR, MCTR)

Forgalmi tájékoztató körzet (TIZ)
Traffic Information Zone (TIZ)

Rádió és műszerjellel kitelelt körzet (RMZ, TMZ)
Radio and Transponder Mandatory Zone (RMZ, TMZ)

Vízszintes és függőleges légtér (LHSDZ, LHKKZ)
Glider and Aerobatic Area (LHSDZ, LHSD)

Drop Zone légtér (LHSDZ)
Drop Zone (LHSDZ)

Madárvonulás szempontjából kockázatos légtér (LHB)
Bird migration and areas with sensitive fauna (LHB)

Tiltott, korlátozott, veszélyes légterek
Repülési tilos szakasz
Prohibited, Restricted, Danger areas
lower limit is ground

Időszakosan korlátozott légterek
Csak azok a légterek vannak feltüntetve melyek alsó határa 10000 lábon alatt van
Temporary Reserved Airspaces
Only airspaces with lower limit below 10000 feet are shown

Időszakosan korlátozott légterek
Repülési tilos szakasz
Temporary Reserved Airspaces
lower limit is ground

Légterek magasság határai (lábban)
a, alsó-felső határ:
b, mindkét légtér alja és kiterjedt magassága
PPR = Előzetes engedély szükséges
Vertical limits of airspaces in feet:
a, lower-upper limits;
b, altitude of normal and coordinated glider areas
PPR = Prior Permission Required

a. 2000-FL145
b. GND-4000 (6500 PPR)

Szintvonalak 500 lábanként
Contour intervals 500 ft

MÉRTÉKEGYSÉG ÁTSZÁMÍTÁS
ELEVATION CONVERSION

Méter *Meter*	Láb *Feet*
10000	32808
5000	16404
2000	6562
1500	4921
1000	3281
500	1640
400	1312
300	984
200	656
150	492
100	328

Legmagasabb pont a térképen
Highest known elevation
48°28'38"N 19°28'58"E
429m

MAGASSÁGI AKADÁLYOK — *Vertical obstructions*

A magasság akadálya 328 lábban (100 m) felett kerülnek ábrázolásra
Obstacles are shown over 328 feet (100 m)

Villamos távvezeték (magasság mint 125 kV)
Power transmission line (over 125 kV)

Kiemelkedően magas akadály (250 m felett), kiemelkedően magas kivilágított akadály
Exceptionally high obstacle (over 250 m), lighted exceptionally high obstacle

Akadály, kivilágított akadály
Obstacle, lighted obstacle

Akadálycsoport, kivilágított akadálycsoport
Group obstacle, lighted group obstacle

Szélerőmű, szélmotor; kivilágított szélerőmű, szélmotor
Wind turbine, lighted wind turbine

Szélerőmű, szélmotor csoport; Kivilágított szélerőmű, szélmotor csoport
Wind turbines in motor group; Lighted wind turbines in motor group

Magassági akadály közepes terjedelmű felett magasságu (AMSL) és ábrázolt felett magasságu lábban
Elevation at top of obstruction (AMSL) in feet and height of obstruction in feet

1200
(312)

REPÜLŐTEREK — *Aerodromes*

Polgári repülőtér adatai
ICAO kód, repülőtér neve, közepes terjedelmű felett magasság lábban, rádiótérkezelés, leghosszabb futópálya hossza 100 méterben
Civil aerodrome data
ICAO code, name of aerodrome, elevation in feet, radiotelephony, length of longest runway in 100 metres

LHDC
DEBRECEN
341 125.970 26

Nemzetközi repülőtér, pályaránya
International aerodrome, and RWY direction

Polgári repülőtér füves futópályával, pályaránya
Civil aerodrome with grass runway, and RWY direction

Katonai repülőtér szilárd burkolású futópályával, pályaránya
Military aerodrome with paved runway, and RWY direction

Repülőtelepek kívülről repülőtér
Abandoned aerodrome

Helikopter repülőtér
Helicopter landing site

AERONAUTICAL INFORMATION

Aeronautical data up to 10000 ft AMSL

NAVIGÁCIÓS BERENDEZÉSEK — *Navigation aids*

Irányfeltaró nagyirányú rádióirányító (NDB), LL
Non-directional radio beacon (NDB), LL

Egyúti telepített VOR és DME; VORTAC
Co-located VOR and DME facilities; VORTAC

Jelentőpont és neve
Reporting point and name

ABONY

Navigációs berendezés adatai:
rövid jel, típus, helyszínje, azonosító, csatornaszáma, vivőszámszám
Navigation aids:
Brief name, type, location, identification, channel number, marker code

VOR/DME 112.9 CHATEAU
MAA 152.4

Magasan elhajlás vonala (csupaszi és árokba hajtatott szél illetve szélszín)
Angle of deflection

MAGASSÁGI AKADÁLYOK — *Vertical obstructions*

A magasság akadálya 328 lábban (100 m) felett kerülnek ábrázolásra
Obstacles are shown over 328 feet (100 m)

Villamos távvezeték (magasság mint 125 kV)
Power transmission line (over 125 kV)

Kiemelkedően magas akadály (250 m felett), kiemelkedően magas kivilágított akadály
Exceptionally high obstacle (over 250 m), lighted exceptionally high obstacle

Akadály, kivilágított akadály
Obstacle, lighted obstacle

Akadálycsoport, kivilágított akadálycsoport
Group obstacle, lighted group obstacle

Szélerőmű, szélmotor; kivilágított szélerőmű, szélmotor
Wind turbine, lighted wind turbine

Szélerőmű, szélmotor csoport; Kivilágított szélerőmű, szélmotor csoport
Wind turbines in motor group; Lighted wind turbines in motor group

Magassági akadály közepes terjedelmű felett magasságu (AMSL) és ábrázolt felett magasságu lábban
Elevation at top of obstruction (AMSL) in feet and height of obstruction in feet

1200
(312)

REPÜLŐTEREK — *Aerodromes*

Polgári repülőtér adatai
ICAO kód, repülőtér neve, közepes terjedelmű felett magasság lábban, rádiótérkezelés, leghosszabb futópálya hossza 100 méterben
Civil aerodrome data
ICAO code, name of aerodrome, elevation in feet, radiotelephony, length of longest runway in 100 metres

LHDC
DEBRECEN
341 125.970 26

Nemzetközi repülőtér, pályaránya
International aerodrome, and RWY direction

Polgári repülőtér füves futópályával, pályaránya
Civil aerodrome with grass runway, and RWY direction

Katonai repülőtér szilárd burkolású futópályával, pályaránya
Military aerodrome with paved runway, and RWY direction

Repülőtelepek kívülről repülőtér
Abandoned aerodrome

Helikopter repülőtér
Helicopter landing site

Légiforgalmi információk kelte: 2024. március 21.
Date of aeronautical information: 21 MAR 2024

Készítette a
© HM ZRKNYI Nonprofit Kft.
Produced by
© MoD. ZRKNYI Limited Company

Beépített terület
Built-up area

Út-, vasúc többvágányú vasúc; Híd
Double or multiple track railroad; Bridge

Egyvágányú vasúc
Single track railroad

Villamosított vasúc
Electric railroad

Keskeny nyomközű vasúc
Narrow gauge railroad

Autópálya; Híd
Divided highway; Bridge

Épülő autópálya
Divided highway under construction

Osztatlipálya út, autóút
Divided road, motorway

Kavarodó mellékút; Híd
Primary road; Bridge

Műút
Secondary road

Folyók
River

Tó
Lake

Templom
Church

Erdő
Woods

Országhatár
State border

FIGYELEM
A magassági akadályok, beleértve a vezetékeket is, a legfeljebb alapanyagok alapján lettek felszerkesztve, ennek ellenére nem garantált valamennyi magassági akadály került feltüntetésre.

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available, however there is no assurance that all are shown or that their locations or heights are exact.

KILOMÉTER 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 km
KILOMETRES

TENGERI MÉRFÖLD 10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 NM
NAUTICAL MILES

CAUTION
Mágneses adatok a 2023. évre vonatkoznak.
Évi változás mértéke: +0° 07'
Magnetic data for 2023.
Annual increase +0° 07'

A körzeti minimális magasságok 30 perces földrajzi területekre, 5 NM (9 km) átfedéssel lettek megállapítva és sík terület felett minimálisan 1000 láb (300 m), hegyvidék felett min. 2000 láb (600 m) akadálymentességet biztosítanak a körzetben levő legmagasabb akadály, vagy tereppont felett.
A körzeti minimális magasságok csak LHCC FIR területén alkalmazandók.
Azon minimum altitudes have been determined for 30 minutes geographical areas with 5 NM buffer and provide a minimum terrain clearance of 1000 feet (300 m) over lowlands and 2000 feet (600 m) over mountainous areas.
Azon minimum altitudes are applicable only in LHCC FIR.

Légiforgalmi információk csak Magyarország területén levő helyszínekre.
Aeronautical information is shown only in Hungary.

1³

HUNGAROCONTROL
MAGYAR LÉGIFORGALOM SZOLGÁLAT

(2252-B - 2251-A) MAGYARORSZÁG - HUNGARY

ISBN 978-963-237-739-9
© HM ZRKNYI Nonprofit Kft. 2024-05
www.terkep.hu
Printed by MoD. ZRKNYI Limited Company in 05/2024

VITORLÁZÓ- ÉS SIKLÓREPÜLŐEK CÉLJÁRA KUELŐLT (SG) LÉGTEREK GLIDER AREAS (GG)

Azonosító Identification	Koordinátái felső / alsó határ Coordinated upper / lower limit
[1] LHSG100	4500 ft (1350 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
[1] LHSG101	5500 ft (1700 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG102/V	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG103/V	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG110	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG111	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG112	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG113/V	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG114	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG120	4500 ft (1350 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
[1] LHSG121	5500 ft (1700 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG122	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG123/V	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG124/V	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG130	FL265 (8700 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
[1] LHSG131	FL265 (8700 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
[1] LHSG132	FL265 (8700 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
[1] LHSG133/S	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG134/S	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG140	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG141	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
[1] LHSG142/A	5500 ft (1700 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
[1] LHSG142/B	5500 ft (1700 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
[1] LHSG143	7500 ft (2300 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
[1] LHSG144	7500 ft (2300 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL

Megjegyzés: [1] Koordinát leírás:
Napkeleti napnyugtáig gényenfelső.
Elsősorban vitorlázórepülés céljára.
A kezdés, befejezés időpontjai és az igénybe vehető magasságok a Budapest ATS Központ hatáskörze meg
[2] ICAO „D" a koordinát leírás kiegészítő: Csak VFR repülések számára. Felső / alsó határ: 5500 ft (1700 m) AMSL / GND.
Koordinát leírás:
Napkeleti napnyugtáig gényenfelső.
Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontjai és az igénybe vehető magasságok a Budapest ATS Központ hatáskörze meg
[3] Koordinát leírás:
Napkeleti napnyugtáig gényenfelső.
Elsősorban sikló repülés céljára.
A kezdés, befejezés időpontjai és az igénybe vehető magasságok a Budapest ATS Központ hatáskörze meg

Note:
[1] Coordinated airspace:
Available from sunrise to sunset.
Primarily for glider operation.
Time and vertical limits are determined by Budapest ATS Centre.
[2] ICAO D, except the coordinated airspace. Only for VFR flights.
Upper / lower limit: 5500 ft (1700 m) AMSL / GND.
[3] Coordinated airspace:
Available from sunrise to sunset.
Primarily for glider operation. Time and vertical limits determined by Budapest ATS Centre.
[4] Coordinated airspace:
Primarily for mountain wave flights.
Time and vertical limits determined by Budapest ATS Centre.
[5] Coordinated airspace:
Available from sunrise to sunset.
Primarily for glider operation.
Time and vertical limits determined by Budapest ATS Centre.
[6] Coordinated airspace:
Exclusively for glider competition.
[7] Coordinated airspace:
Exclusively for glider competition.
Only available together with Kecskemét MTMA3/A airspace.
[8] Coordinated airspace:
Exclusively for glider competition.
Only available together with Kecskemét MTMA3/A airspace.

DROP ZONE (DZ) LÉGTEREK
DROP ZONES (DZ)

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
[1] LHSDZLHBC / Békéscsaba	FL155 (4700 m STD) / 4000 ft (1200 m) AMSL
[1] LHSDZLHBD / Börgönd	FL155 (4700 m STD) / GND
LHSDZLHBK / Balatonkenesztrei	5500 ft (1700 m) AMSL / GND
[1] LHSDZLHDV / Dunavecse	FL155 (4700 m STD) / GND
LHSDZLHFM / Farkasztelmiklós	FL125 (3800 m STD) / GND
LHSDZLHGD / Gödöllő	6500 ft (2000 m) AMSL / GND
[1] LHSDZLHGR1 / Gyöngyös	5500 ft (1700 m) AMSL / GND
[1] LHSDZLHGR2 / Gyöngyös	6500 ft (2000 m) AMSL / GND
LHSDZLHHO / Hajdúszoboszló	FL145 (4400 m STD) / GND
LHSDZLHKA / Kalocsa	FL135 (4100 m STD) / GND
LHSDZLHKH / Kiskunfélegyháza	FL135 (4100 m STD) / GND
LHSDZLHKI / Kiskőrös	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
LHSDZLHKV / Kaposújlak	FL165 (5000 m STD) / GND
[1] LHSDZLHMP / Makópuszta	FL145 (4400 m STD) / GND
[1] LHSDZLHMC / Mátészi	FL145 (4400 m STD) / GND
[1] LHSDZLHNY / Nyíregyháza	FL155 (4700 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHSDZLHOV / Ócsény	FL145 (4400 m STD) / GND
[1] LHSDZLHPR / Pér	FL125 (3800 m STD) / 6500 ft (2000 m) AMSL
LHSDZLHSR / Kőszegi Repülőtér	FL155 (4700 m STD) / GND
[1] LHSDZLHTL / Tökol	FL145 (4400 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
LHSDZLHUD / Szeged	FL135 (4100 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL

Megjegyzés:
[1] Csak Békéscsaba TZ légtérrel együtt működhet.
Az LHB2X Velencei-tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból légiforgalom számára. Korlátozott repülési övezet.
Az LHSDZLHDV és LHTRA41 légtérekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
[1] LHSDZLHTL / Tökol légterével egyidejűleg nem működhet.
[1] Csak LHSDZLHGR2 / Gyöngyös légtérrel együtt működhet.
[1] Csak LHSDZLHGR1 / Gyöngyös légtérrel együtt működhet.
[1] Kecskemét MCTR légtér alrészei részesek kizárásával.
[1] Az LHB2X Balaton környezetvédelmi szempontból légiforgalom számára. Korlátozott repülési övezet.
[1] Csak Nyíregyháza TIZ1 légtérrel együtt működhet. Nyíregyháza TIZ2 légtérrel egyidejűleg nem működhet.
[1] Csak Szeged TIZ légtérrel együtt működhet.
[1] Csak Tökol TIZ légtérrel egyidejűleg nem működhet. LHSDZLHGD / Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet.

Note:
[1] Only available together with Békéscsaba TIZ airspace.
[1] With the subtraction of the overlapping part of LHSDZ4 Velencei-tó, Dinnyés restricted airspace.
Simultaneous activation of LHSDZLHDV and LHTRA41 airspaces is not permitted.
[1] Cannot be operated simultaneously with LHSDZLHTL / Tökol airspace.
[1] Only available together with LHSDZLHGR2 / Gyöngyös airspace.
[1] Only available together with LHSDZLHGR1 / Gyöngyös airspace.
[1] With the subtraction of the overlapping part of Kecskemét MCTR restricted areas.
[1] With the subtraction of the overlapping part of LHB2X Balaton restricted airspace.
[1] Only available together with Nyíregyháza TIZ1 airspace. Cannot be operated simultaneously with Nyíregyháza TIZ2 airspace.
[1] Only available together with Pér TIZ airspace.
[1] Only available together with Tökol TIZ airspace. Cannot be operated simultaneously with LHSDZLHGD / Gödöllő airspace.

MŰREPLŐ (SA) LÉGTEREK
AEROBATICS AREAS (SA)

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
LHSA2A	4500 ft (1350 m) AMSL / 1000 ft (300 m) AGL
LHSA2B	4500 ft (1350 m) AMSL / 1000 ft (300 m) AGL

Megjegyzés: A légterek munkanapokon 09:00 órától (LT) és 18:00 óra (LT) közöttt, pénnél és munkaszüneti napokon 08:00 óra (LT) és 12:00 óra (LT) között, valamint 15:00 óra (LT) és 18:00 óra (LT) között lehet igénybe venni.

Note: Airspace can be used on working days between 09:00 (LT) and 18:00 (LT) hours, on weekends and public holidays between 09:00 (LT) and 12:00 (LT) hours, and between 15:00 (LT) and 18:00 (LT) hours.

TILTOTT (P) LÉGTEREK
PROHIBITED (P) AREAS

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit	Veszély típusa Type of danger
LHP1	FL195 (5950 m STD) / GND	Nuclear power plant Kutató atomreaktor
LHP2	3500 ft (1050 m) AMSL / GND	Nuclear reactor

KORLÁTOZOTT (R) LÉGTEREK
RESTRICTED (R) AREAS

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
[1] LHR1	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
[1] LHR1A	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
[1] LHR4	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR6	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR8	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
[1] LHR9	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR10	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR12	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR15	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR16	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR22	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR29	2500 ft (750 m) AMSL / GND
[1] LHR33	2500 ft (750 m) AMSL / GND
[1] LHR34	3000 ft (900 m) AMSL / GND
[1] LHR35	2500 ft (750 m) AMSL / GND
[1] LHR36	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR37	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR38	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
[1] LHR39	1500 ft (500 m) AMSL / GND
[1] LHR40	2500 ft (750 m) AMSL / GND

Megjegyzés:
[1] 250 m (450 km/h)-nál kisebb mozgó szervírt sebességű légjárművek számára.
[1] 250 m (450 km/h)-nál kisebb mozgó szervírt sebességű légjárművek számára a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérről induló és oda érkező légijárművek kivételével.
[1] Polgári légijárművek számára.
[1] A Légiközlekedési Hatóság engedélyével vehető igénybe.

Note:
[1] For aircraft with 250 kt (450 km/h) IAS or less.
[1] For aircraft with 250 kt (450 km/h) IAS or less with the exception of aircraft departing from and arriving at Budapest Liszt Ferenc International Airport.
[1] For civil aircraft.
[1] Available with permission of the Civil Aviation Authority.

VESZÉLYES (D) LÉGTEREK
DANGER (D) AREAS

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
LHD2A	FL245 (7450 m STD) / GND
LHD2B	FL300 (9150 m STD) / GND
LHD3	FL300 (9150 m STD) / GND
LHD11	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
LHD14	FL105 (3200 m STD) / GND
LHD16	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD17	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD21	FL105 (3200 m STD) / GND
LHD24	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD29	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD33	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD34	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD36A	FL145 (4400 m STD) / GND
LHD36B	FL145 (4400 m STD) / GND
LHD37	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD50	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD52	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD53	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD55	2300 ft (700 m) AMSL / GND

Megjegyzés: Üzemidő: hétfő 06:00 órától (LT) péntek 22:00 óráig (LT) igényelhető.
Lőtér: Tervezett működés NOTAM szerint.

Note: Operational hours: available from Monday 06:00 (LT) till Friday 22:00 (LT).
Firing range. Planned activation will be announced by NOTAM.

KÖRNYEZETVÉDELMI SZEMPONTBÓL KORLÁTOZOTT LÉGTEREK
BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit	Név Name
[1] LHB01	1000 ft (300 m) AGL / GND	Ócsa
[1] LHB02	1000 ft (300 m) AGL / GND	Tóalag
[1] LHB03	1000 ft (300 m) AGL / GND	Aggtelek
[1] LHB04	1000 ft (300 m) AGL / GND	Zemplén-hg.
[1] LHB05	1500 ft (450 m) AGL / GND	Hevesi Füves Puszták I. (Tisza-tó)
[1] LHB06A	1500 ft (450 m) AGL / GND	Hevesi Füves Puszták II.
[1] LHB06B	1500 ft (450 m) AGL / GND	Hevesi Füves Puszták II.
[1] LHB07	1000 ft (300 m) AGL / GND	Hortobágy
[1] LHB08	1000 ft (300 m) AGL / GND	Bihari-sík I.
[1] LHB09	1000 ft (300 m) AGL / GND	Bihari-sík II.
[1] LHB10	1500 ft (450 m) AGL / GND	Alsó-Tisza-völgy
[1] LHB11	1500 ft (450 m) AGL / GND	Csanádi-puszták
[1] LHB12	1500 ft (450 m) AGL / GND	Szigetköz
[1] LHB13	1500 ft (450 m) AGL / GND	Gemenc
[1] LHB14	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tapolcai-medence
[1] LHB15	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tihany
[1] LHB16	1500 ft (450 m) AGL / GND	Övegy
[1] LHB17	1500 ft (450 m) AGL / GND	Sárvíz-völgye
[1] LHB18	1500 ft (450 m) AGL / GND	Ferti
[1] LHB19A	1500 ft (450 m) AGL / GND	Gerecse
[1] LHB19B	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tata Öreg-tó
[1] LHB20	1500 ft (450 m) AGL / GND	Dél-Hanság
[1] LHB21	1500 ft (450 m) AGL / GND	Fehér-tó, Barbacsi-tó
[1] LHB22	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kőszeg-hg.
[1] LHB23	1500 ft (450 m) AGL / GND	Ka-Balaton
[1] LHB24	1500 ft (450 m) AGL / GND	Velencei-tó, Dinnyés
[1] LHB25	1500 ft (450 m) AGL / GND	Vértes
[1] LHB26	1500 ft (450 m) AGL / GND	Dunaújváros, Bőrzsony
[1] LHB27	1500 ft (450 m) AGL / GND	Velencei-tó - észak I.
[1] LHB28	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kaliszanda - észak II.
[1] LHB29	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kaliszanda - dél
[1] LHB30	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kelet-Cserhát
[1] LHB31	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tamavölgy
[1] LHB32	1500 ft (450 m) AGL / GND	Bükk
[1] LHB33	1500 ft (450 m) AGL / GND	Keszthelyi-hg.
[1] LHB34	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kecskés-puszták
[1] LHB35A	1500 ft (450 m) AGL / GND	Béda-Karapancsa
[1] LHB35B	1500 ft (450 m) AGL / GND	Béda-Karapancsa

Megjegyzés: Korlátozás ideje:
Egész évben
1 Március 1. és július 31. között.
2 Augusztus 1. és március 1. között.
4 Duna vonalában a víztükrtől felett november 1. és június 30. között.
A Duna vonalán kívül felett: November 1. és november 1. között.
3 Március 2. és június 30. között.
5 Augusztus 1. és November 1. és Október 1. és március 31. között.

Note: Time of restriction:
1 All year.
2 Between 1st of March and 31st of July.
3 Between 1st of August and 1st of March.
4 Over the Danube River between 1st of November and 30th of June.
Over the Danube River between 1st of March and 1st of November.
5 Between 2nd of March and 30th of June.
6 Between 1st of July and 1st of March.
7 Between 1st of October and 31st of March.

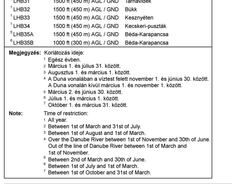
IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA)
TEMPORARY RESERVED AIRSPACES (TRA)

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit	Name
LHTRA11A	FL125 (3800 m STD) / GND	
LHTRA11B	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL	
LHTRA11C	4000 ft (1200 m) AMSL / GND	
LHTRA11D	FL145 (4400 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA14A	2000 ft (600 m) AMSL / GND	
LHTRA14B	2000 ft (600 m) AMSL / GND	
LHTRA14C	2000 ft (600 m) AMSL / GND	
LHTRA16	FL115 (3500 m STD) / GND	
LHTRA20	FL245 (7450 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA21D	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL	
LHTRA22	4000 ft (1200 m) AMSL / GND	
LHTRA22B	FL175 (5350 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA22C	FL145 (4400 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA22E	FL125 (3800 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA22F	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL	
LHTRA23A	FL245 (7450 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA23D	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL	
LHTRA23E	4000 ft (1200 m) AMSL / GND	
LHTRA41	FL125 (4100 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA43	FL125 (3800 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	
LHTRA51A	9500 ft (2900 m) AMSL / GND	
LHTRA51B	FL245 (7450 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL	

Megjegyzés: A TRA-k munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb 24:00 óráig (LT), munkaszüneti napon illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb 17:00 óráig (LT) vehetők igénybe.

Note: TRAs may operate on workdays from 30 minutes before sunrise till 24:00 (LT) at the latest, on 17:00 (LT) at the latest on workday preceding a weekend or holiday.

SEBESSÉGKONVERZIÓ
SPEED CONVERSION



1 : 500 000	0 min	2 min	4 min	6 min
1 : 325 000	0 min	1:3 min	2:6 min	3:9 min

REPÜLŐTEREK
AERODROMES

Név Name	ICAO azonosító ICAO location indicator	Frekvencia Frequency	Futópálya jelzés Runway designator
Alsóörs-Gyöngyösfalu repülőtér	LHAK	-	02/20, 13/31
Balatonfüredi Repülőtér Airfield	LHFU	-	15/33
Balatonkenesztrei	LHBK	-	14/32
Bátaszéki	LHBT	-	11/29
Bátorterenye	LHBY	-	11/29
Békéscsaba	LHBC	123.260 CH	17L/35R, 17R/35L
Biharkeresztes	LHBI	118.410 CH	02/20
Bodmer-Felcsút	LHFC	-	12L/30R, 12R/30L
Börgönd	LHBD	-	09/27
Börgönd-Alba Airport	LHBD	119.560 CH	01/19
Budaörs	LHBS	124.510 CH	09L/27R, 09R/27L
Budapest/Liszt Ferenc	LHBP	118.100 MHz	13L/31R, 13R/31L
Bátorliget	LHBF	-	16/34
Cegléd	LHCG	-	16/34
Dabas	LHDA	-	16/34
Debrecen	LHDC	125.910 CH	04R/22L
Dunakeszi	LHDK	129.790 CH	12/30
Dunaújváros	LHDU	118.335 CH	14/32
Eger	LHEG	-	16/34
Esztergom	LHEM	126.940 CH	02/20
Farkashegy	LHFH	125.610 CH	15/33
Farkasztelmiklós	LHFM	123.260 CH	13/31
Gödöllő	LHGD	119.060 CH	13/31, 04/22
Gyöngyös	LHGY	121.410 CH	15/33
Gyula/Erkis	LHFR	129.910 CH	11/29
Gyöngyösbarát	LHGU	-	13/31
Hatvan	LHHA	133.310 CH	16/34
Hármashatárhegy	LHHH	-	13/31
Hajdúszoboszló	LHHO	124.210 CH	04/22
Hajmáskér	LHHK	-	16/34
Hévízi-Balaton	LHSM	134.585 CH	16/34
Hármashatárhegy	LHHH	-	13/31
Jakabszállás	LHJA	125.210 CH	14L/32R, 14R/32L
Kadarkút	LHKT	-	17/35
Kalocsa-Öregfalu	LHKA	135.390 CH	17/35
Kaposvár/Kaposújlak	LHKV	123.060 CH	17L/35R, 17R/35L
Kecel	LHKC	-	16/34
Kecskemét	LHKE	130.150 MHz	12/30
Kiskunfélegyháza	LHKI	123.410 CH	16/34
Kiskunmajsa/Tüzeppuszta	LHKJ	125.260 CH	10/28, 17/35
Kecel	LHKC	-	16/32
Kecskemét	LHKE	124.035 CH	13/31
Kunmadaras	LHKM	-	05/23
Kunszentmiklós	LHKN	-	16/34
Lajosmizse	LHLJ	-	11/29
Makó	LHMR	-	17/35
Makócsvuszta	LHMP	-	13/31
Nagykanizsa	LHNK	-	16/34
Nagykáta	LHNY	119.410 CH	16/34
Oroszlány	LHAO	-	03/21
Ócsény	LHOY	122.835 CH	17/35
Pápa	LHPA	129.500 MHz	17/35
Papkalocsa	LHPK	-	17/35
Pécs/Pogány	LHPP	121.410 CH	16/34
Pusztaszer	LHPS	-	17/35
Piangi Airport	LHBA	-	18/36
Pápa/Tapolca	LHTA	-	17/35
Pusztaszer	LHPS	-	05/23
Pusztaszer West	LHPW	-	15/33
Sárszentmihály/Urhida	LHUH	-	06/24
Sólyás/Kölcsey	LHSK	125.435 CH	15L/33R, 15R/33L
Szabadszállás Airfield	LHSA	-	16/34
Surány	LHSU	-	13/31
Szabadszállás/Balázsszuta	LHSB	-	16/34
Szarvas/Kákafarkas	LHSV	-	16/34
Szalyomaz	LHSZ	-	17/35
Szeged	LHSD	122.810 CH	15L/34R, 16R/34L
Szentes	LHSS	123.810 CH	15/33
Szerencs/Legszabadja	LHSA	129.180 CH	16/34
Szolnok	LHSN	123.410 CH	16/34
Szombathely/Szentkirályfa	LHSO	134.210 CH	01/19
Szombathely	LHSY	119.610 CH	16/34
Tapolca	LHAO02*	-	17/35
Tápiószentmárton	LHTM	-	13/31
Tata-tó	LHTA	127.560 CH	16/34
Veresegyház	LHVE	-	06/24
Zalaegerszeg/Andráshida	LHZA	-	17/35
Zalakaros	LHZK	-	02/20
Zric	LHA002*	-	02/20

* Nem ICAO kód, helyi azonosító / Non-ICAO code, local identifier

UTAZÓMAGASSÁGOK
CRUISING LEVELS

IFR/VFR	A repülés útirányszöge Track angle 000° - 179° MAG	180° - 359° MAG
IFR	FL650 (19800 m STD)	FL630 (19200 m STD)
	FL610 (18600 m STD)	FL590 (18000 m STD)
	FL570 (17400 m STD)	FL550 (16800 m STD)
	FL530 (16150 m STD)	FL510 (15500 m STD)
	FL490 (14950 m STD)	FL470 (14350 m STD)
	FL450 (13700 m STD)	FL430 (13100 m STD)
	FL410 (12500 m STD)	FL400 (12200 m STD)
	FL390 (11900 m STD)	FL370 (11300 m STD)
	FL350 (10700 m STD)	FL330 (10050 m STD)
	FL310 (9450 m STD)	FL290 (8850 m STD)
	FL270 (8250 m STD)	FL250 (7900 m STD)
	FL230 (7000 m STD)	FL210 (6400 m STD)
	FL190 (5950 m STD)	FL170 (5200 m STD)
	FL150 (4550 m STD)	FL130 (3900 m STD)
	FL110 (3350 m STD)	FL090 (2750 m STD)
	FL070 (2150 m STD)	FL050 (1550 m STD)
	FL030 (900 m STD)	FL020 (600 m STD)
VFR	FL195 (5950 m STD)	FL185 (5650 m STD)
IFR	FL190 (5800 m STD)	FL180 (5500 m STD)
VFR		FL165 (5050 m STD)
IFR		FL160 (4900 m STD)
VFR	FL175 (5350 m STD)	
IFR	FL170 (5200 m STD)	
VFR		FL155 (4700 m STD)
IFR		FL150 (4550 m STD)
VFR	FL145 (4400 m STD)	
IFR	FL140 (4250 m STD)	
VFR	FL135 (4100 m STD)	
IFR	FL130 (3950 m STD)	
VFR	FL125 (3800 m STD)	
IFR	FL120 (3650 m STD)	
VFR	FL115 (3500 m STD)	
IFR	FL110 (3350 m STD)	
VFR	10000 ft (3050 m) GNH	
IFR	9500 ft (2900 m) GNH	
VFR	9000 ft (2750 m) GNH	
IFR	8500 ft (2600 m) GNH	
VFR	8000 ft (2450 m) GNH	
IFR	7500 ft (2300 m) GNH	
VFR	7000 ft (2150 m) GNH	
IFR	6500 ft (2000 m) GNH	
VFR	6000 ft (1850 m) GNH	
IFR	5500 ft (1700 m) GNH	
VFR	5000 ft (1550 m) GNH	
IFR	4500 ft (1350 m) GNH	
VFR	4000 ft (1200 m) GNH	
VFR	3500 ft (1050 m) GNH	

Megjegyzés: 3000 ft (900 m) GNH alatt a VFR repülések részére az irányvagasság rendszert nem kell alkalmazni.

Note: Level allocation is not used for VFR flights below 3000 ft (900 m) GNH.

LÉGFORGALMI LÉGTÉREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON
AIRSPACE CLASSES IN HUNGARY

Légforgalmi légtér Aeronautical airspace	Osztály Class	Légtér kiterjedése Airspace extent	Forgalom Type of flight	Elválasztások Separation provided	Nyújtott szolgálat Service provided	VMC érékek, látástávolság és felhőktől való távolság megtétele VMC, flight visibility, distance from cloud	Sebesség megkötések Speed limitation	Minimális transzponder kötelezettség Minimum transponder mandatory	Rádió összeköttetési kötelezettség és navigációs követelmények Radio communication, navigation requirement	FPL benyújtási kötelezettség FPL submission required	ATC engedély Subject to an ATC clearance
ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR CONTROLLED AIRSPACE	C	FL660 (20100 m STD) alatt ellenőrzött légtér, kivéve a D osztály, ellenőrzött légterek Controlled airspace below FL660 (20100 m STD) except class D airspaces	IFR	IFR az IFR-ről IFR from IFR	Légiforgalom irányító szolgálat Air traffic control service	Nincs Not applicable	mode S 3000 ft AMSL felett mode S above 3000 ft AMSL	igen Yes	igen Yes
			VFR [1]	VFR az IFR-ről VFR from IFR	Légiforgalom irányító szolgálat az IFR-ektől való elválasztás érdekében Air traffic control service for separation from IFR	10000 ft (3050 m) AMSL alatt max. 250 kt (463 km/h) IAS Below 10000 ft (3050 m) AMSL max. 250 kt (463 km/h) IAS	mode C	Folyamatos kétirányú Continuous two-way	igen Yes	igen Yes
	D	1000 ft (300 m) AGL, az 9500 ft (2900 m) AMSL közötti ellenőrzött légtér, kivéve a repülőterek körzetei, illetve a repülőterek körzetei Controlled airspace between 1000 ft (300 m) AGL and 9500 ft (2900 m) AMSL, except airfield circuits and airfield circuits	IFR	IFR az IFR-ről IFR from IFR	Légiforgalom irányító szolgálat, forgalom tájékoztatás a VFR repülőterek és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében Air traffic control service, traffic information about VFR flights, traffic avoidance advice on request	Nincs Not applicable	Max. 250 kt (463 km/h) IAS Max. 250 kt (463 km/h) IAS	mode C mode C	Folyamatos kétirányú Continuous two-way Nincs Yes	igen Yes igen Yes
			VFR	Nem biztosítunk Not provided	Légiforgalom irányító szolgálat, forgalom tájékoztatás a VFR repülőterek és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében Air traffic control service, VFR/IFR and VFR/VFR traffic information, traffic avoidance advice on request	1500 ft (450 m) AGL felett, 3000 ft (900 m) AMSL felett Flight visibility: 5 km Distance from cloud: 1500 m horizontally, 300 m vertically	Max. 250 kt (463 km/h) IAS Max. 250 kt (463 km/h) IAS	mode C mode C	Folyamatos kétirányú Continuous two-way	igen Yes	igen Yes
NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR UNCONTROLLED AIRSPACE	G	4000 ft (1200 m) és 9500 ft (2900m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a typus TIZ-ek Uncontrolled airspaces between 4000 ft (1200 m) and 9500 ft (2900 m) AMSL and TIZ airspaces	IFR	Nem biztosítunk Not provided	Repülőtér forgalom tájékoztatási szolgálat (radar alapú forgalom tájékoztatás, kivéve TZ-eket) Flight information service on request (radar based traffic information, except TIZ)	Nincs Not applicable	3000 ft (900 m) AMSL felett vagy attól mért 1000 ft-ral (300 m) a terep felett, amelyik magasabb Ettől mért 1000 ft-ral (300 m) a terep felett, amelyik magasabb	mode C, a TIZ egésze és a repülőtér(ek) légjárművek kivételével	Folyamatos kétirányú, kivéve a hajózási repülőtereket, ahol az igen a VFR repülőtér(ek) és a hajózási repülőtér(ek) és a repülőtér(ek) és a hajózási repülőtér(ek) és a repülőtér(ek) és a hajózási repülőtér(ek) és a