

LÉGIFORGALMI TÉRKÉP AERONAUTICAL CHART

———— ICAO 1:500 000 ————



 **HungaroControl**

FIGYELEM

A tájékoztatás teljessége érdekében javasolt a Légiforgalmi Tájékoztató Kiadvány, Rádió navigációs Térképek és NOTAM-ok figyelembe vétele.
Nem garantált valamennyi akadály feltüntetése.

CAUTION

For latest information please check Aeronautical Information Publication, Radionavigation Charts and NOTAMs.
No guarantee for the completeness of obstacles.

FŐBB VÁLTOZÁSOK

- Új légterek hozzáadása: SZEGED TIZ1, TIZ2
LHSDZLHUD, LHR40, LHTRA51A, LHTRA51B Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM
- Légtér változás: LHSG143 Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM
- Légtér törlése: SZEGED TIZ, LHR14, LHSDZLHSZ Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM
- Repülőterek listájának frissítése Ref.: LH repülőterek listája
- Légtérsztyályok táblázat frissítése Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM

MAJOR CHANGES

- New airspaces added: SZEGED TIZ1, TIZ2, LHSDZLHUD, LHR40, LHTRA51A, LHTRA51B Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM
- Airspace changed: LHSG143 Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM
- Airspaces deleted: SZEGED TIZ, LHR14, LHSDZLHSZ Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM
- Aerodrome list updated Ref.: Airport list of CAA
- The table of airspace class updated Ref.: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM

Légiforgalmi információk kelte: 2024. március 21.

Léginnavigációs információk csak Magyarország területén lettek feltüntetve.

Mágneses adatok a 2023. évre vonatkoznak.

Évi változás mértéke: +0° 07'

Date of aeronautical information: 21 MAR 2024.

Aeronautical information is shown only in Hungary.

Magnetic data for 2023.

Annual increase +0° 07'

NYOMTATÁSI ÚTMUTATÓ

FIGYELMEZTETÉS!

A készítő (HM Zrínyi Geoinformációs és Toborzástámogató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság) és a megrendelő (HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság) nem tud felelősséget vállalni az otthoni nyomtatás esetén a térkép méret- és színhelyes megjelenéséért!

A nyomtatási beállítások és azok elérése a különböző típusú nyomtatókon más és más lehet.

A nyomtatáshoz állítson be A4-es oldalméretet és 100% nagyítást, ne használjon oldalhoz igazítást! Állítson be magas nyomtatási minőséget. Kövesse a nyomtató utasításait, ha szükséges.

PRINTING HELP

CAUTION!

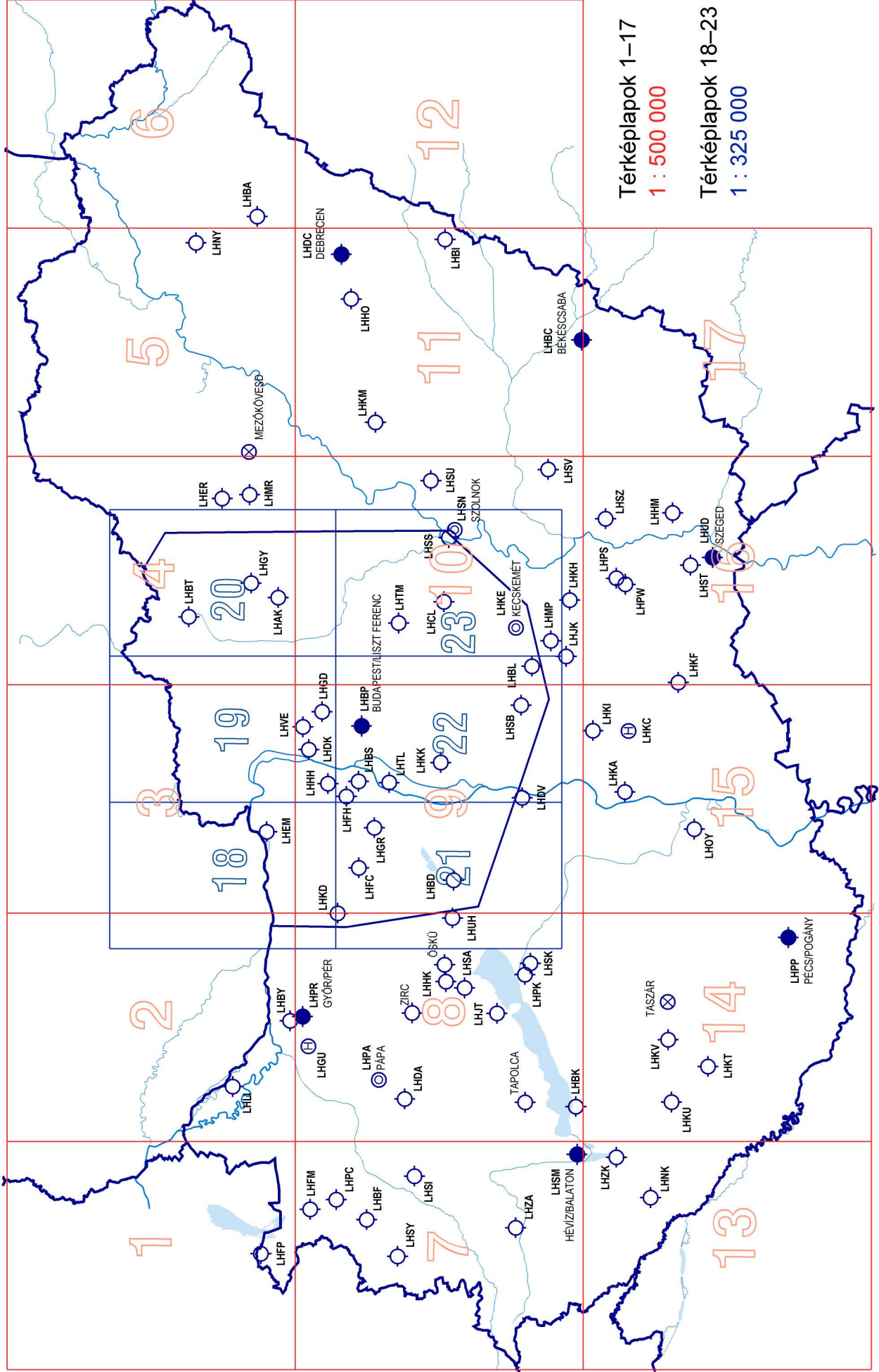
The manufacturer (MoD Zrínyi Geoinformation and Recruitment Support Public Benefit Non-profit Ltd.) and the customer (HungaroControl Hungarian Air Navigation Services Pte. Ltd. Co.) cannot guarantee the size and color proof of the chart at home made print!

The printer menu and setup can be different on each printer.

Set page size to A4, at 100% scale. Don't use the "Fit to page" setting! Set printing quality to High. Follow the instructions on the printer, if any.



Készítette a
© HM ZRÍNYI Nonprofit Kft.
Produced by
© MoD. ZRÍNYI Limited Company
HM ZRÍNYI Nonprofit Kft. 2024-05
www.hmzrinnyi.hu



Térképlapok 1–17
 1 : 500 000
 Térképlapok 18–23
 1 : 325 000

JELMAGYARÁZAT / LEGEND

LÉGFORGALMI INFORMÁCIÓK

Légiforgalmi információk **10000 ft AMSL-ig**

LÉGTEREK — Airspaces

Repüléstájékoztató körzet határa (FIR)
Flight Information Region boundary (FIR)



Közelkörzeti irányítói körzet és irányítói körzet (TMA, MTMA, CTA)
Terminal Control Area and Control Area (TMA, MTMA, CTA)



Repülésirányítói körzet (CTR, MCTR)
Control Zones (CTR, MCTR)



Forgalmi tájékoztató körzet (TIZ)
Traffic Information Zone (TIZ)



Rádió és válaszjeladó kötelező körzet (RMZ, TMZ)
Radio and Transponder Mandatory Zone (RMZ, TMZ)



Vitorlázó és műrepülő légtér (LHSG, LHSA)
Glider and Aerobatic Area (LHSG, LHSA)



Drop Zone légtér (LHSDZ)
Drop Zone (LHSDZ)



Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér (LHB)
Bird migration and areas with sensitive fauna (LHB)



Tiltott, korlátozott, veszélyes légterek földfelszíni alsó határral
Prohibited, Restricted, Danger areas lower limit is ground



Időszakosan korlátozott légterek
Csak azok a légterek vannak feltüntetve melyek alsó határa 10000 láb alatt van
Temporary Reserved Airspaces
Only airspaces with lower limit below 10000 feet are shown



Időszakosan korlátozott légterek földfelszíni alsó határral
Temporary Reserved Airspaces
lower limit is ground



Légterek magassági határai (lábban):
a, alsó-felső határ;
b, vitorlázó légtér alap és koordinált magassága
PPR = Előzetes engedély szükséges

a, **2000-FL145**

Vertical limits of airspaces (in feet):
a, lower-upper limits;

b, **GND-4000 (6500 PPR)**

b, altitude of normal and coordinated glider areas
PPR = Prior Permission Required

Szintvonalak 500 lábanként
Contour intervals 500 ft

A körzeti minimális magasságok 30 perces földrajzi területekre, 5 NM (9 km) átfedéssel lettek megállapítva és sík terület felett minimálisan 1000 láb (300 m), hegyvidék felett min. 2000 láb (600 m) akadálymentességet biztosítanak a körzetben lévő legmagasabb akadály, vagy terep pont felett.

A körzeti minimális magasságok csak LHCC FIR területén alkalmazandók.
Area minimum altitudes have been determined for 30 minutes geographical areas with 5 NM buffer and provide a minimum terrain clearance of 1000 feet (300 m) over lowlands and 2000 feet (600 m) over mountainous areas.
Area minimum altitudes are applicable only in LHCC FIR.

13

AERONAUTICAL INFORMATION

Aeronautical data up to **10000 ft AMSL**

NAVIGÁCIÓS BERENDEZÉSEK — Navigation aids

Irányítatlan sugárzású rádióirányadó (NDB, L)
Non-directional radio beacon (NDB, L)



Együtt telepített VOR és DME; VORTAC
Co-located VOR and DME facilities; VORTAC



Jelentőpont és neve
Reporting point and name



Navigációs berendezés adatai:
név, típus, frekvencia és azonosító, csatornahossz, morse kód
Navaid with name, type, frequency, identification, channel number, morse code



Mágneses elhajlás vonala (izogon) és értéke
Isogonals and their values



MAGASSÁGI AKADÁLYOK — Vertical obstructions

A magassági akadályok 328 láb (100 m) felett kerültek ábrázolásra

Obstacles are shown over 328 feet (100 m)

Villamos távvezeték (nagyobb mint 120 kV)
Power transmission lines (over 120 kV)



Kiemelkedően magas akadály (200 m felett),
kiemelkedően magas kivilágított akadály
Exceptionally high obstacle (over 200 m),
lighted exceptionally high obstacle



Akadály, kivilágított akadály
Obstacle, lighted obstacle



Akadálycsoport, kivilágított akadálycsoport
Group obstacle, lighted group obstacles



Szélérőmű, szélmotor; kivilágított szélérőmű, szélmotor
Wind turbine, lighted wind turbines



Szélérőmű, szélmotor csoport; Kivilágított szélérőmű, szélmotor csoport
Wind turbines in minor group; Lighted wind turbines in minor group



Magassági akadály közepes tengerszint feletti magassága (AMSL) és domborzat feletti magassága lábban
Elevation at top of obstruction (AMSL) in feet and height of obstruction in feet

1280 (312)

REPÜLŐTEREK — Aerodromes

Polgári repülőtér adatai
(ICAO kód, repülőtér neve, közepes tengerszint feletti magasság lábban, rádiófrekvencia, leghosszabb futópálya hossza 100 méterben)
Civil aerodrome data
(ICAO code, name of aerodrome, elevation in feet, radiofrequency, length of longest runway in 100 metres)

**LHCC
DEBRECEN
361 125.910 25**

Nemzetközi repülőtér, pályairány
International aerodrome, and RWY direction



Polgári repülőtér szilárd burkolatú futópályával, pályairány
Civil aerodrome with paved runway, and RWY direction



Polgári repülőtér füves futópályával, pályairány
Civil aerodrome with grass runway, and RWY direction



Katonai repülőtér szilárd burkolatú futópályával, pályairány
Military aerodrome with paved runway, and RWY direction

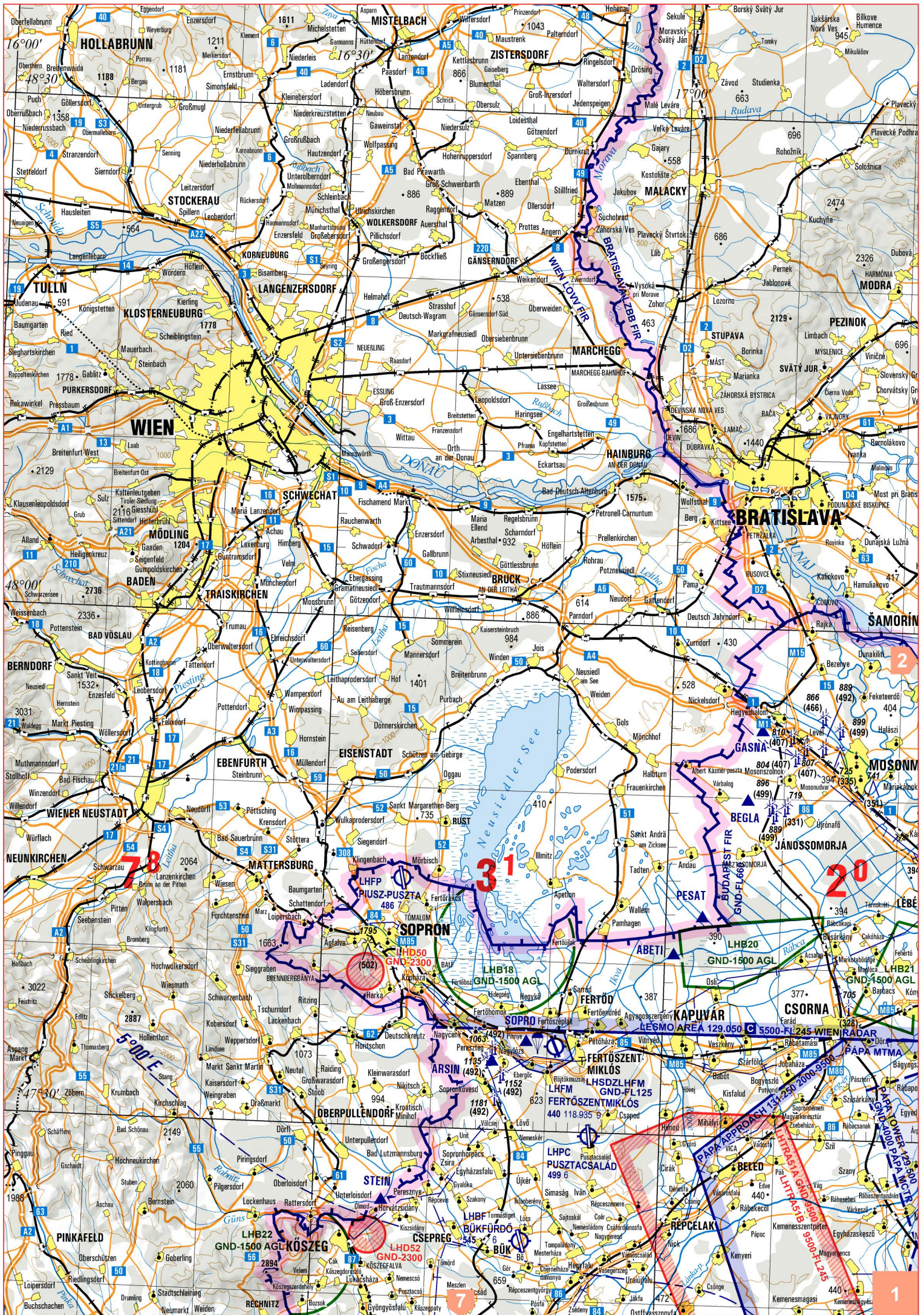


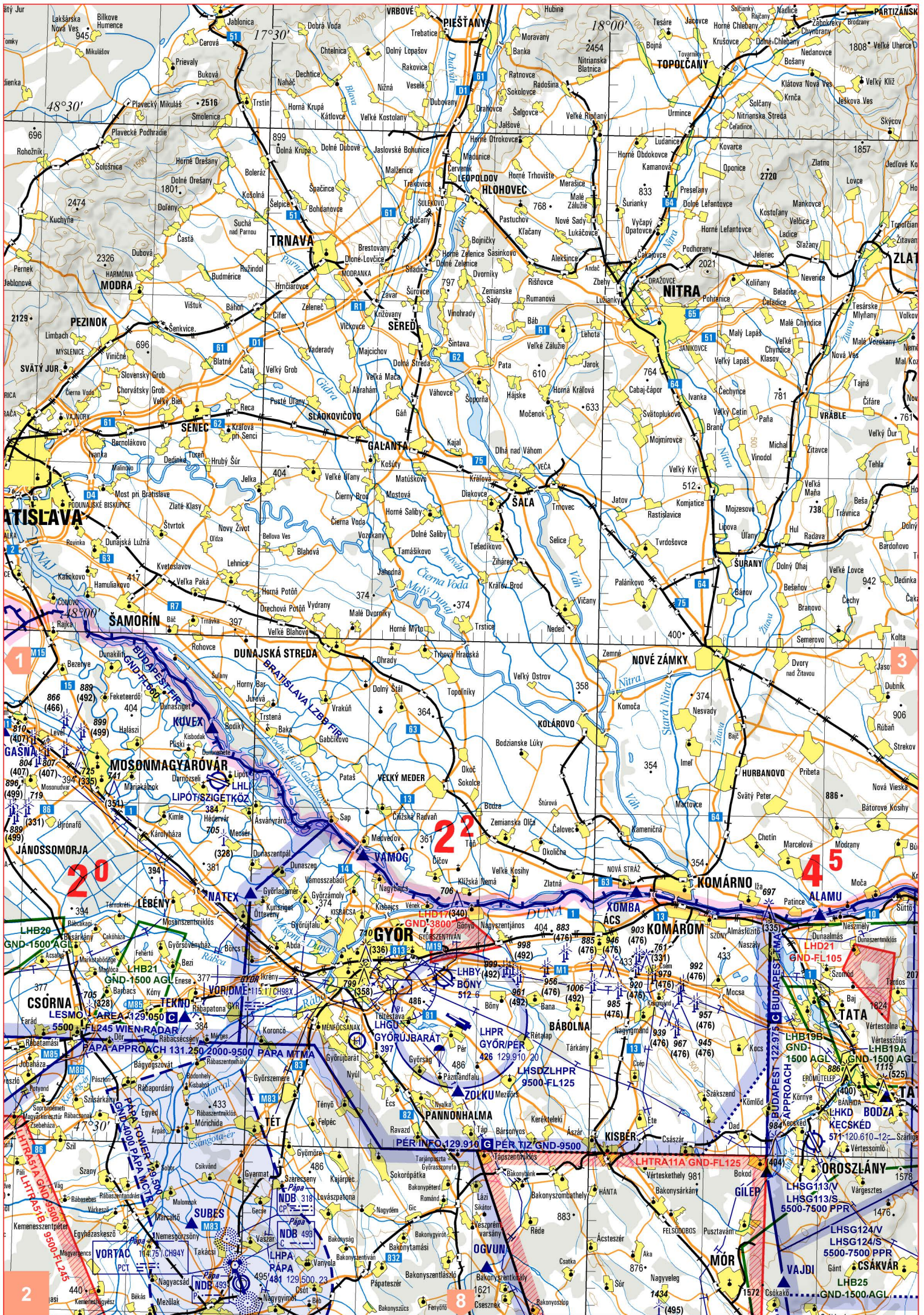
Használaton kívüli repülőtér
Abandoned aerodrome

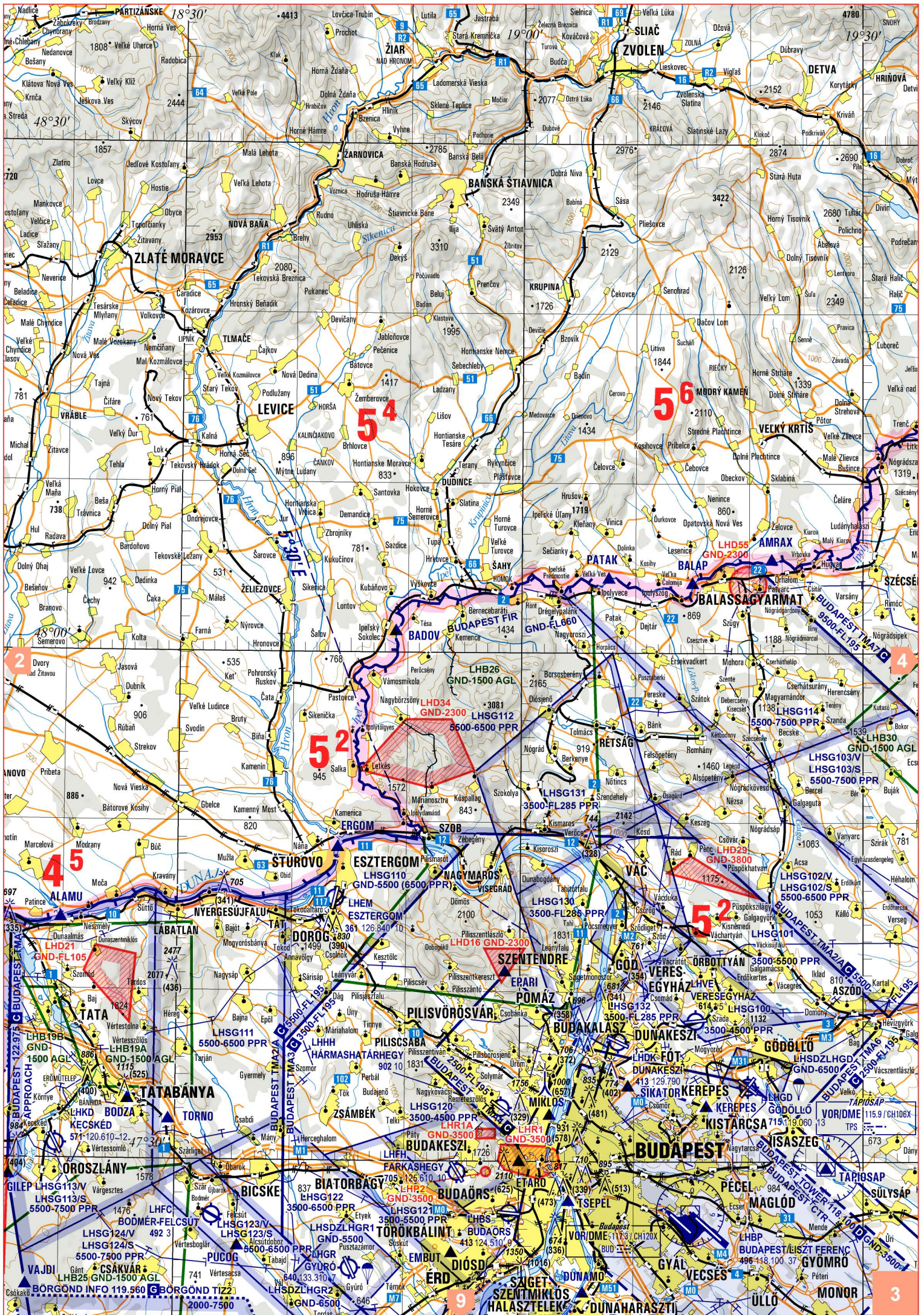


Helikopter repülőtér
Helicopter landing site

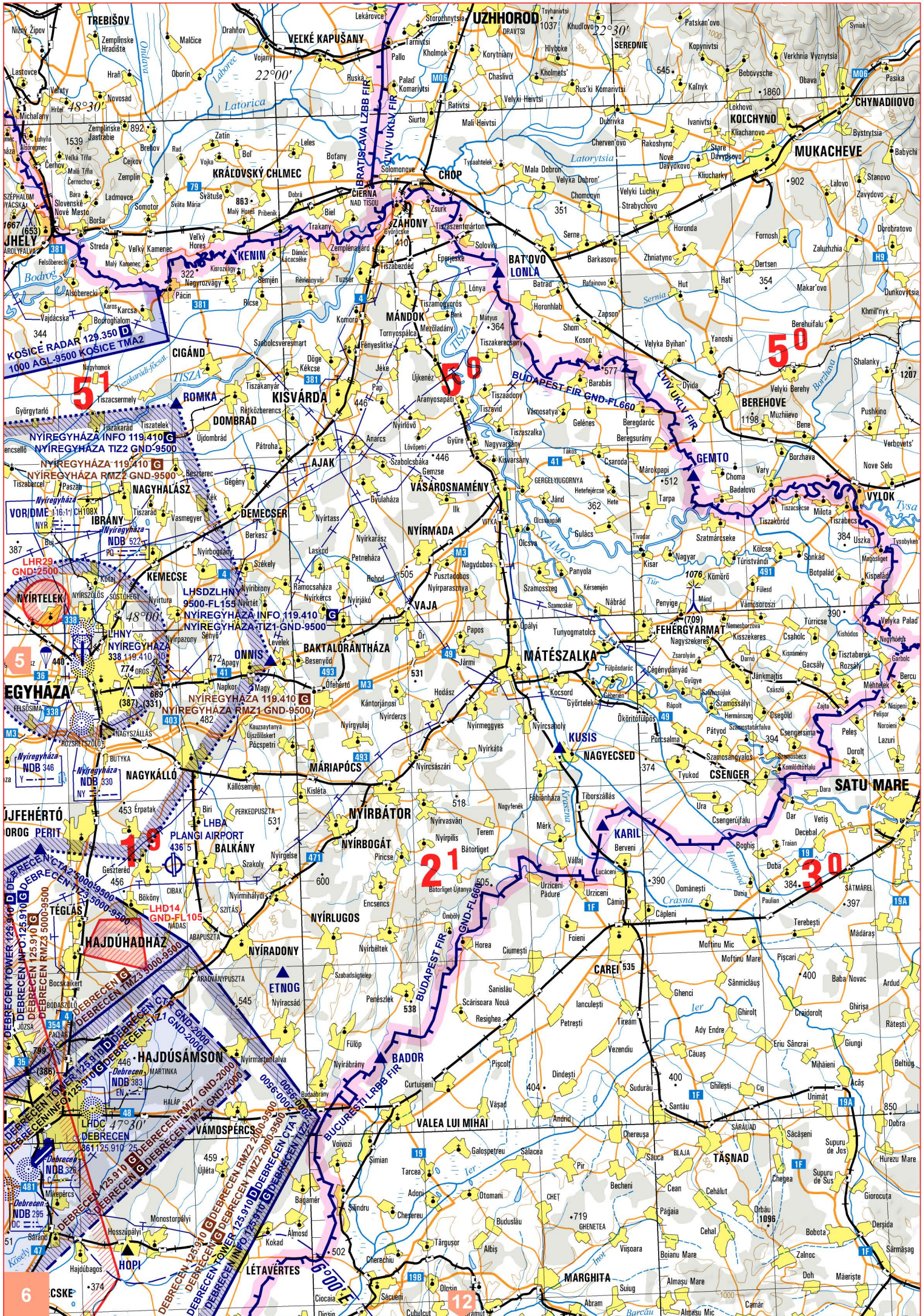


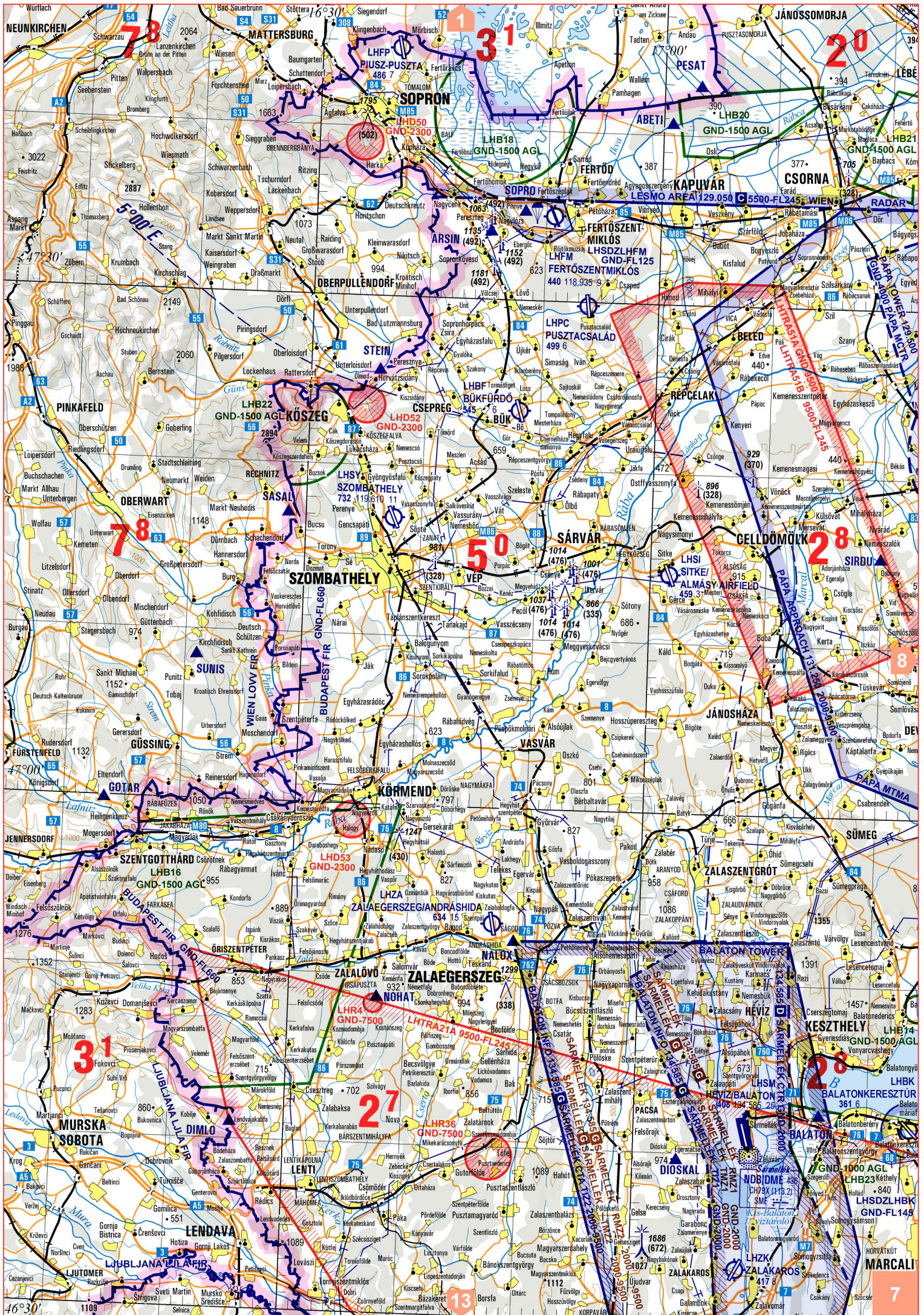


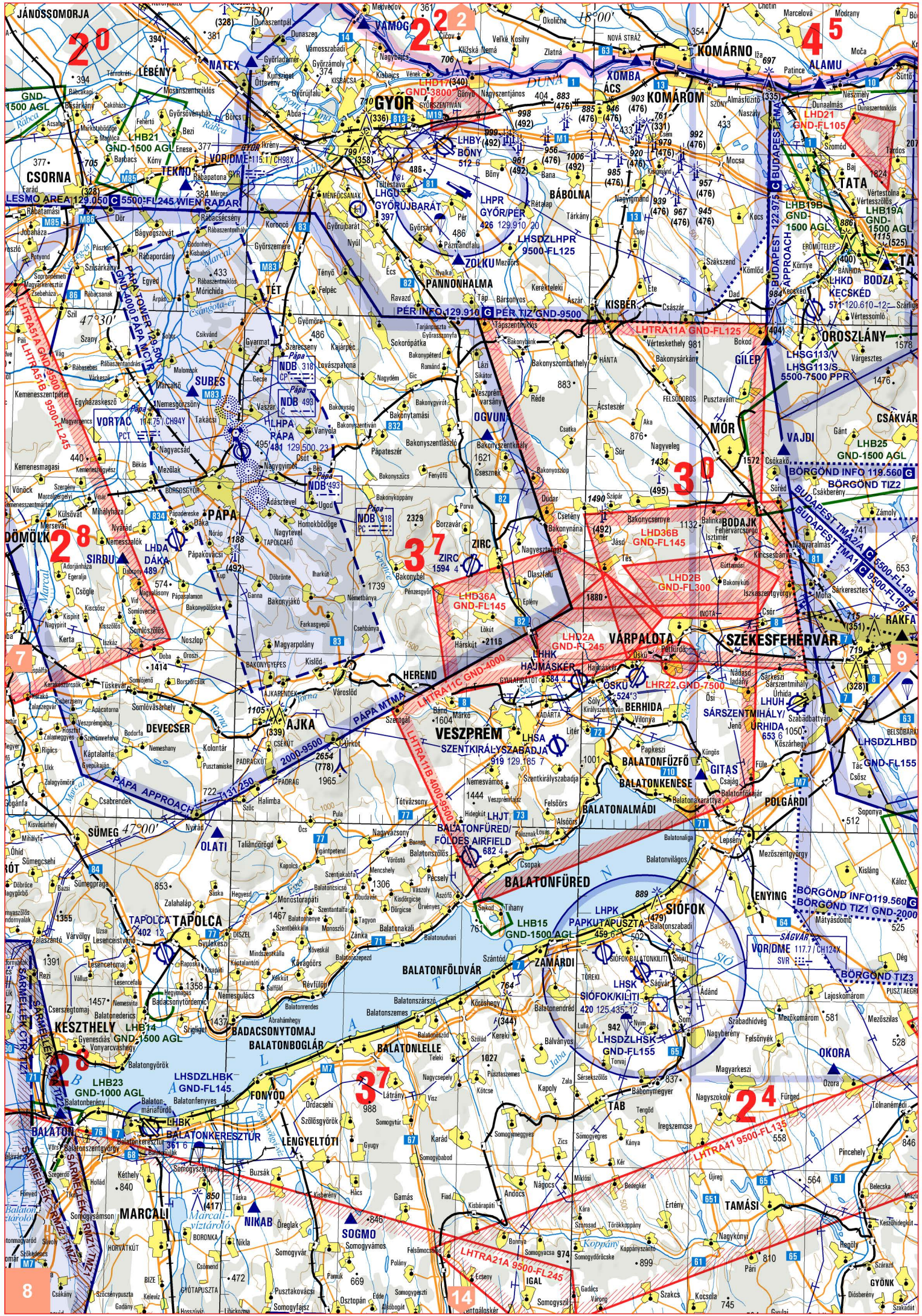




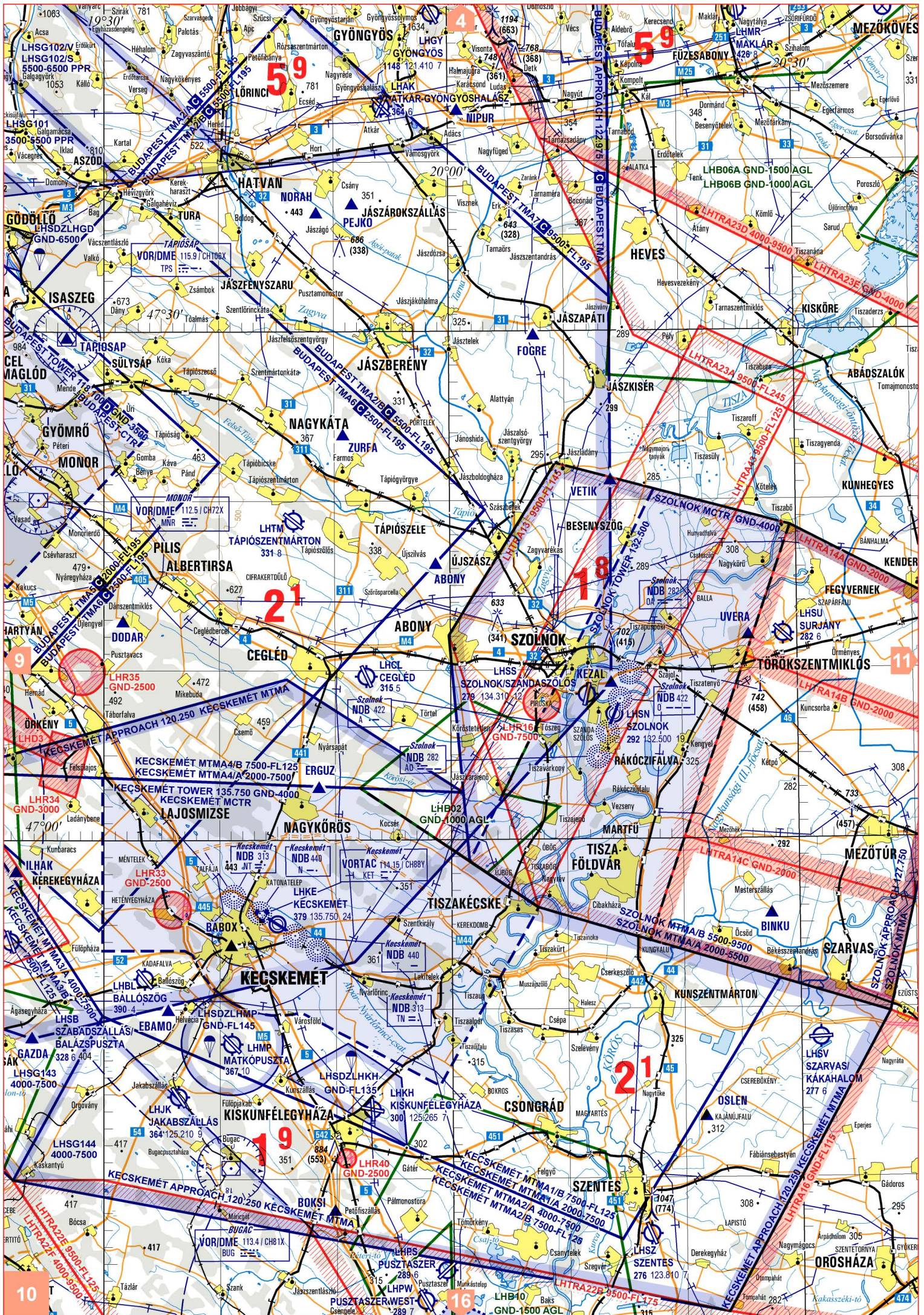


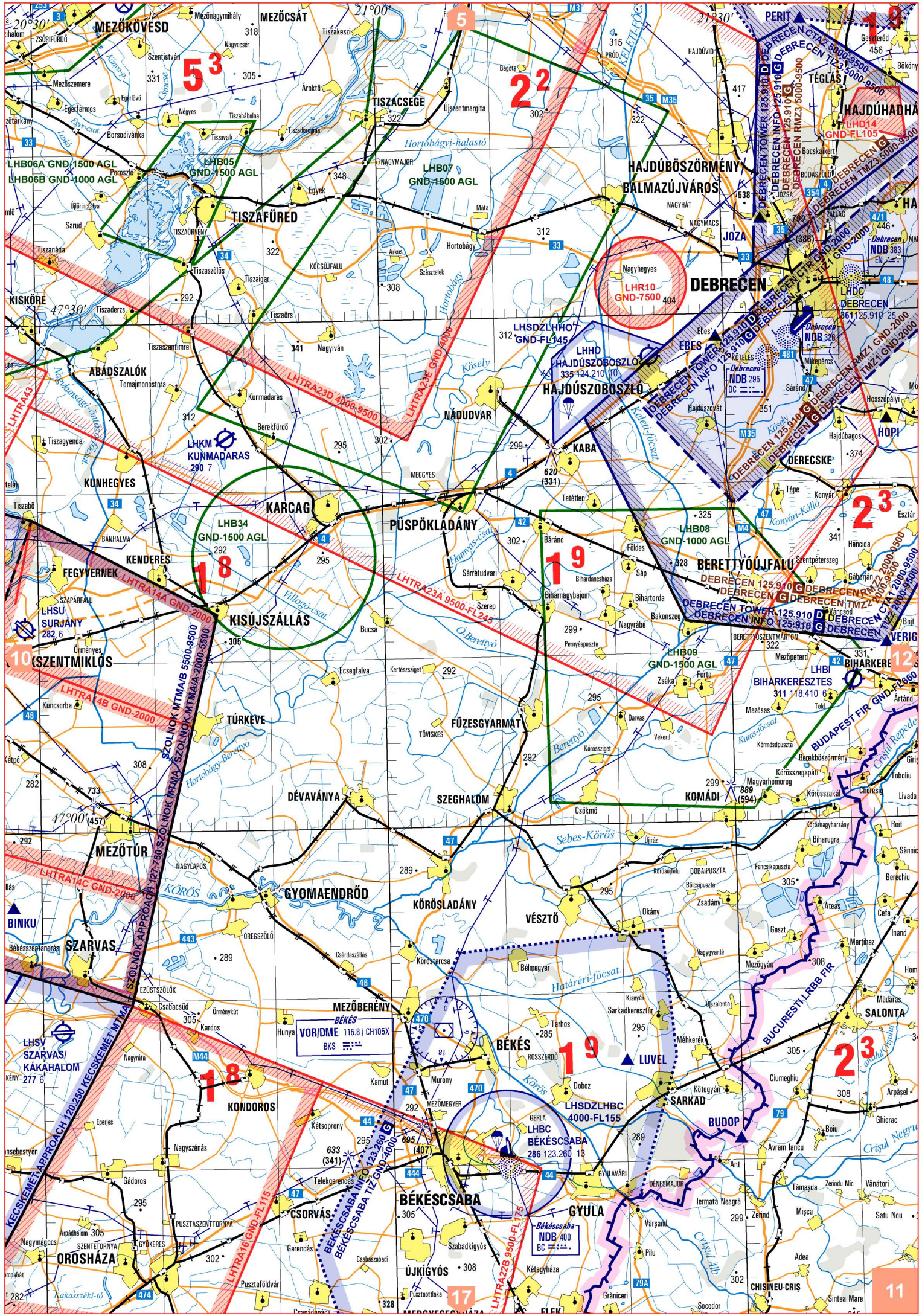


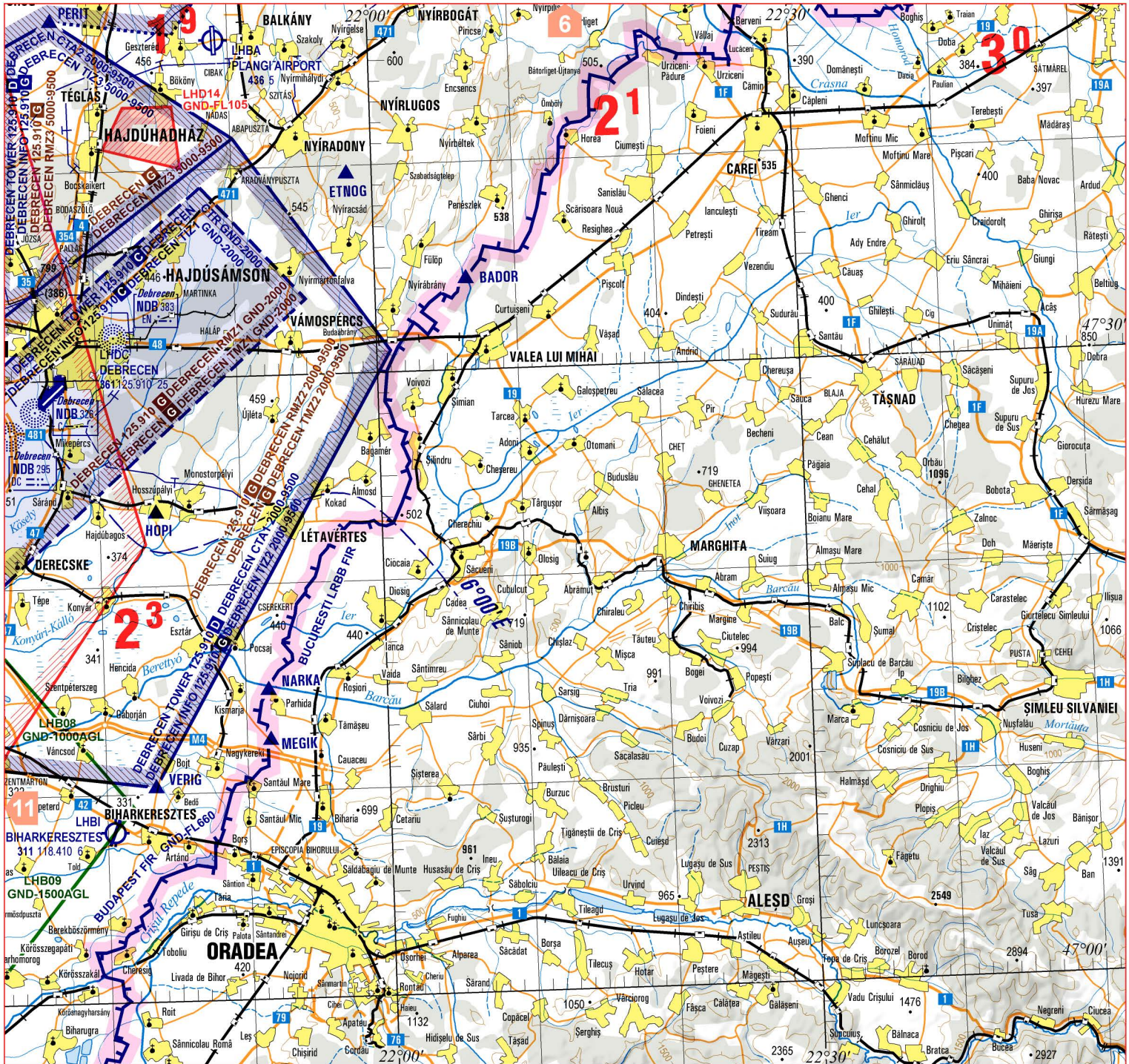


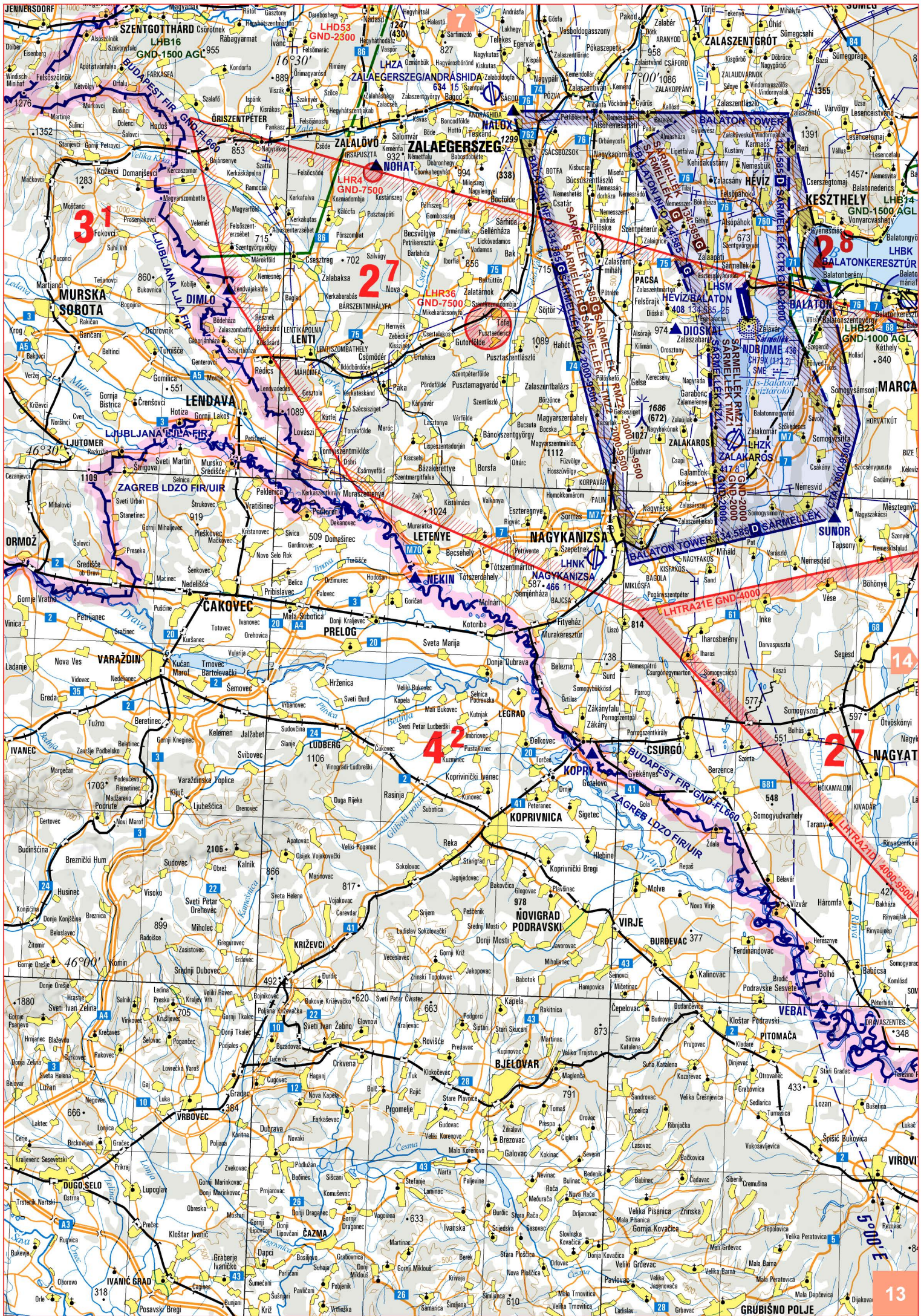


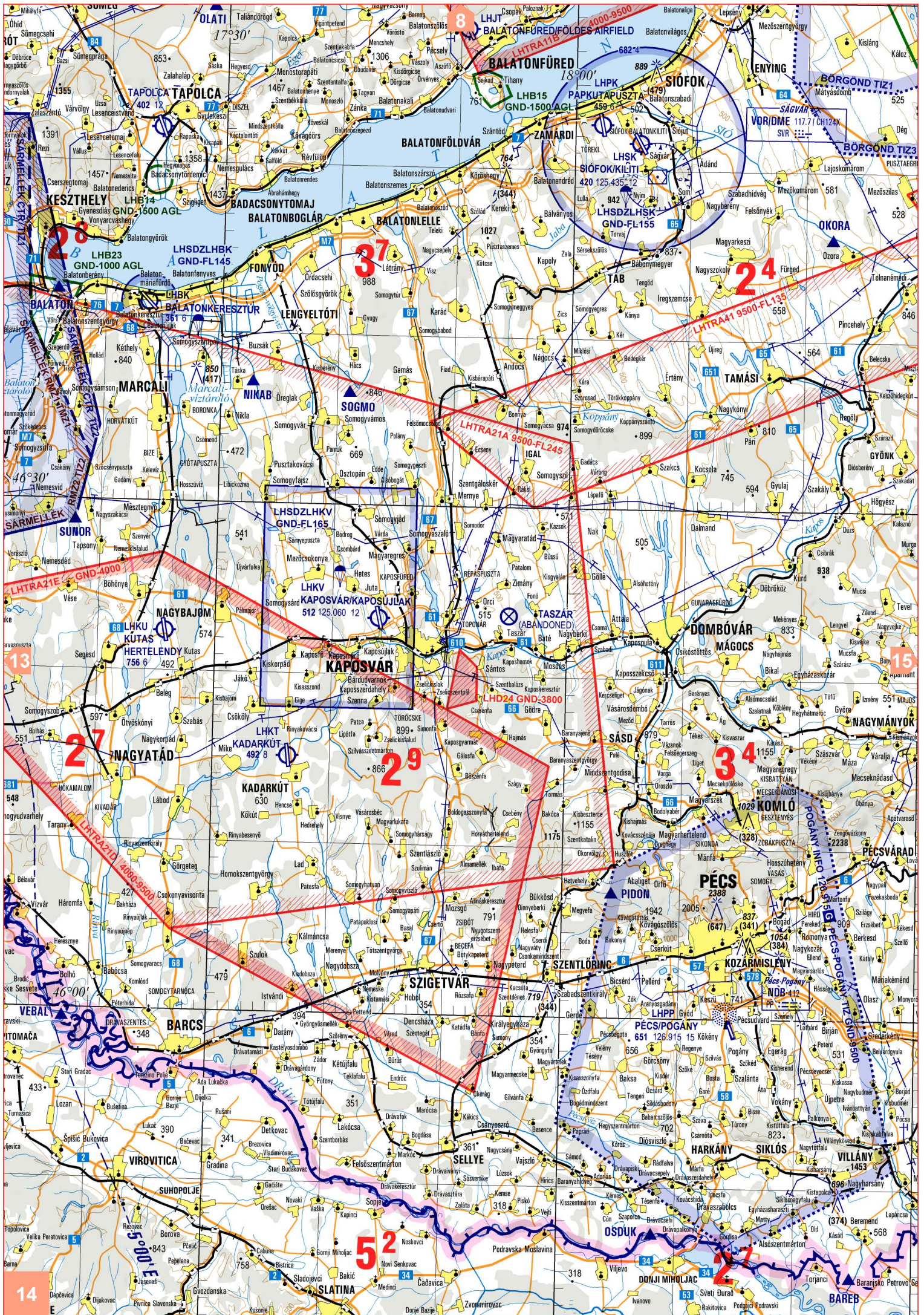


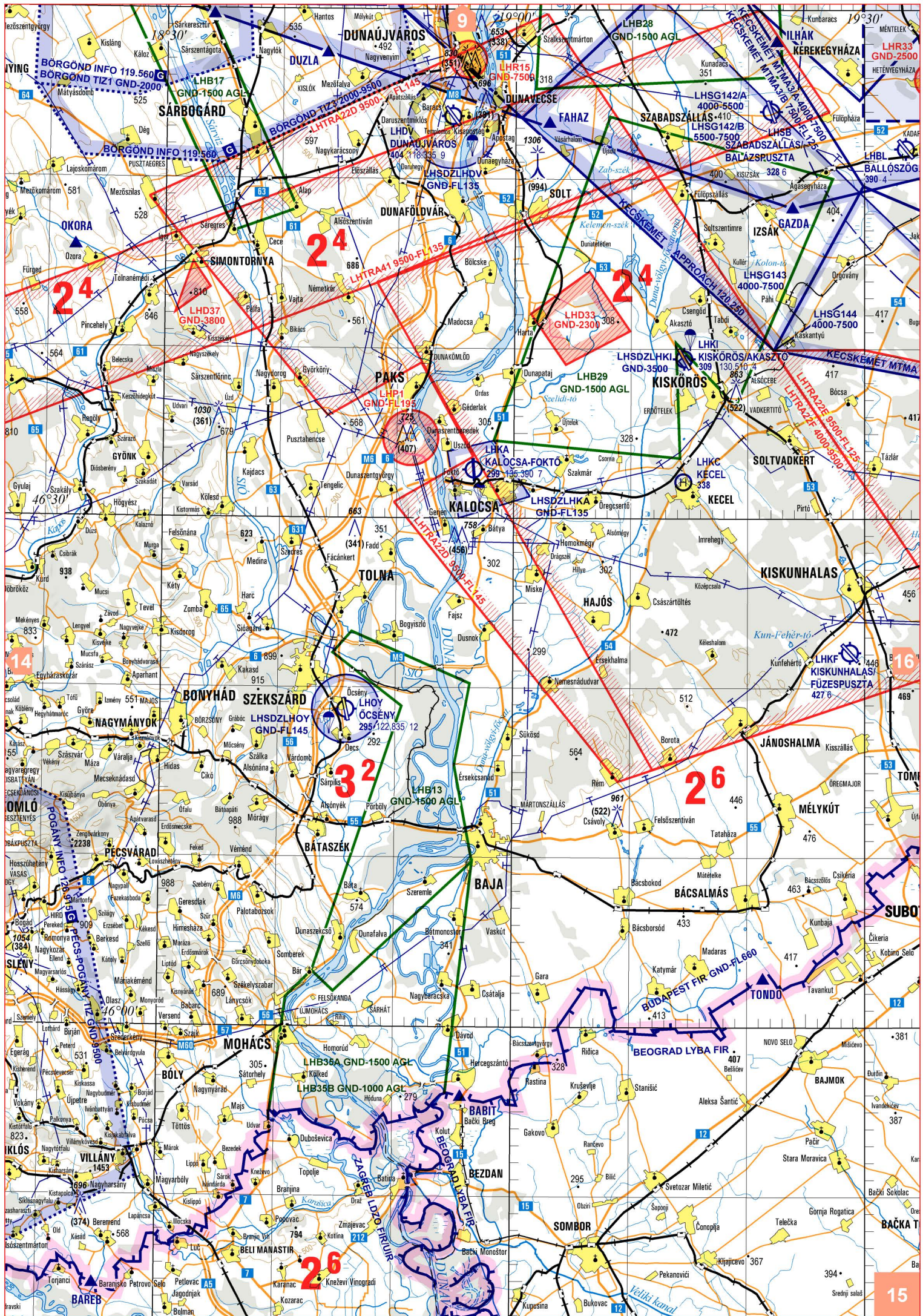


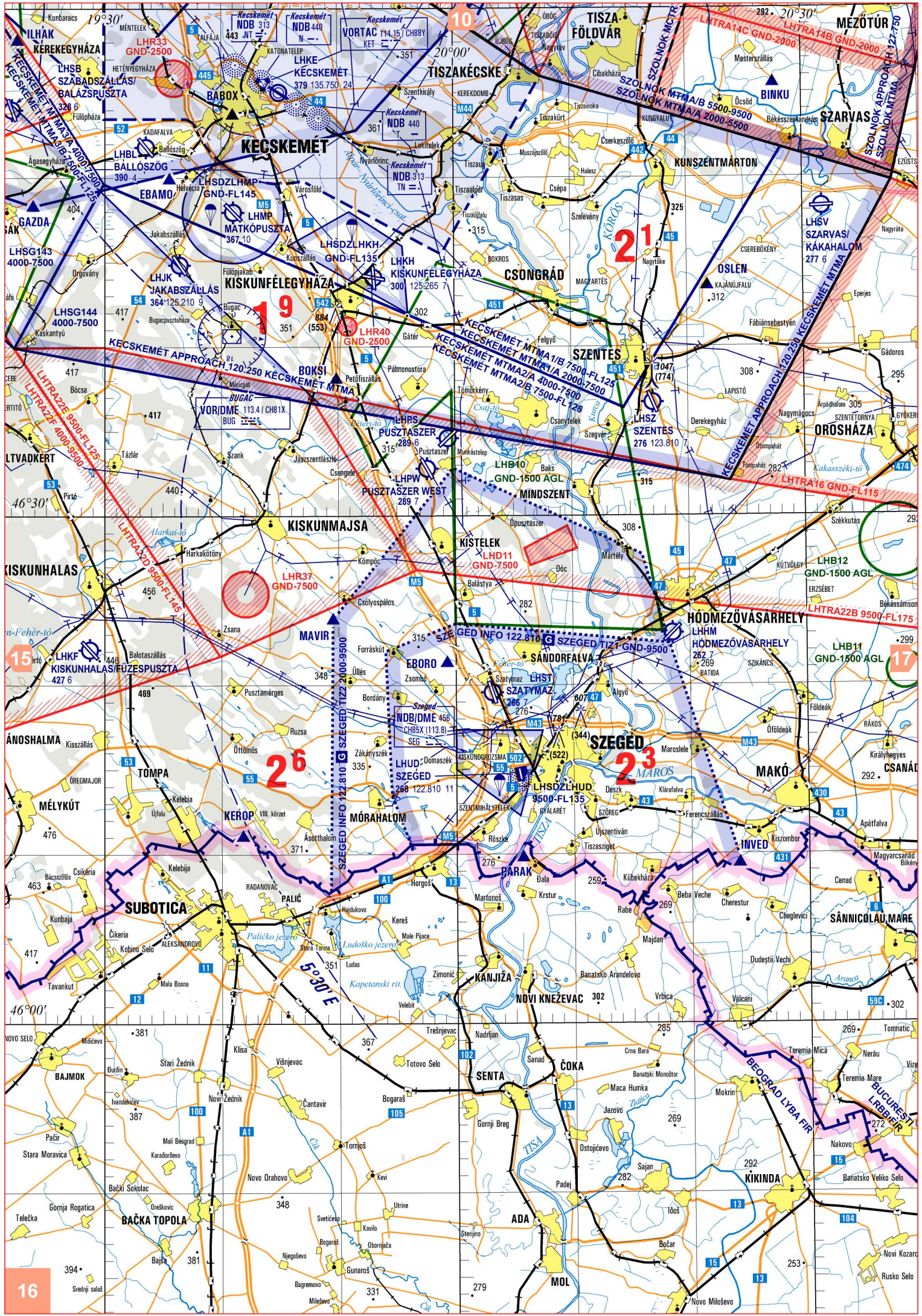


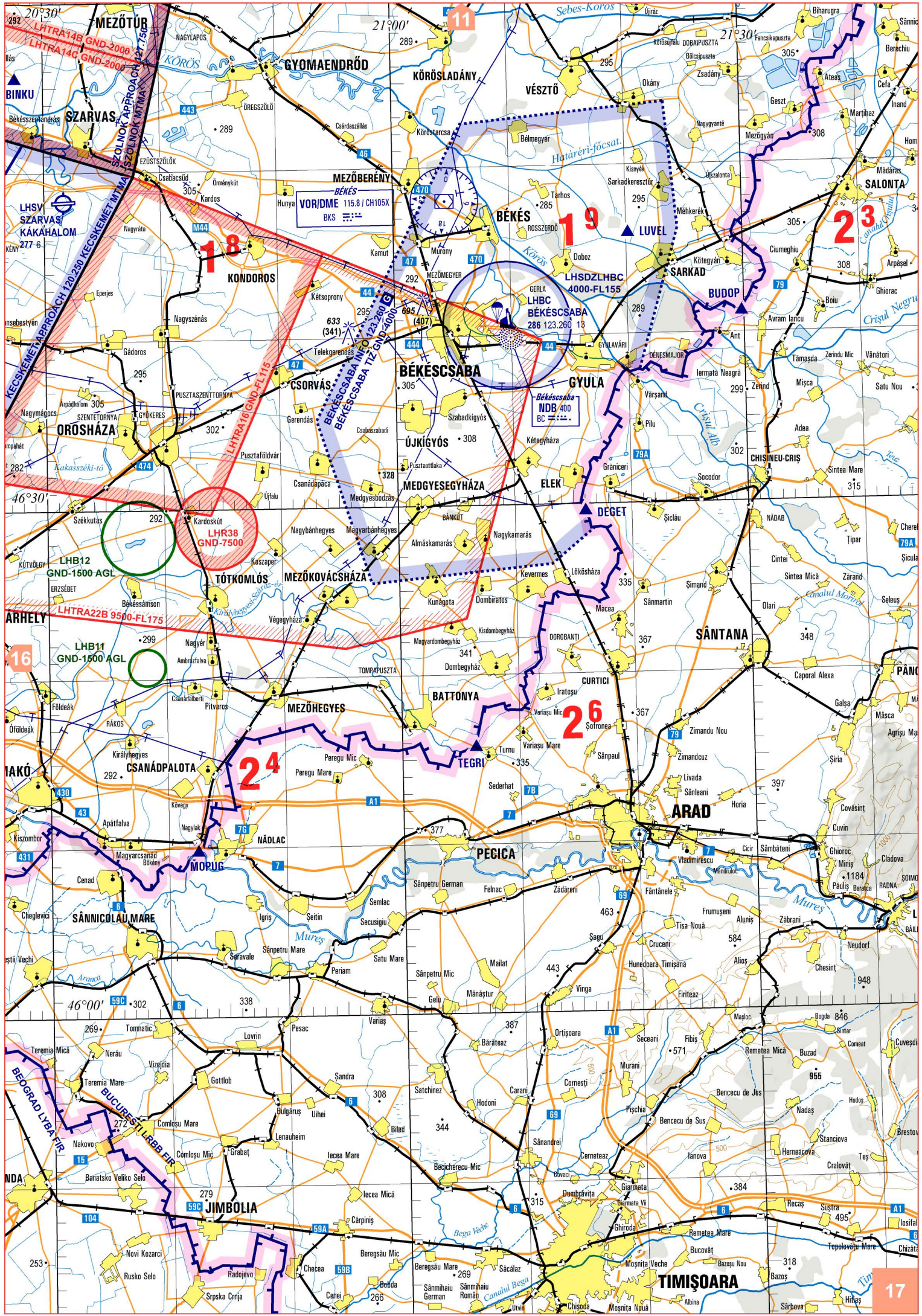












VOR/DME 115.8 / CH105X
BKS

LHSDZLHBC 4000-FL155
BÉKÉSCSABA
286 123.260 13

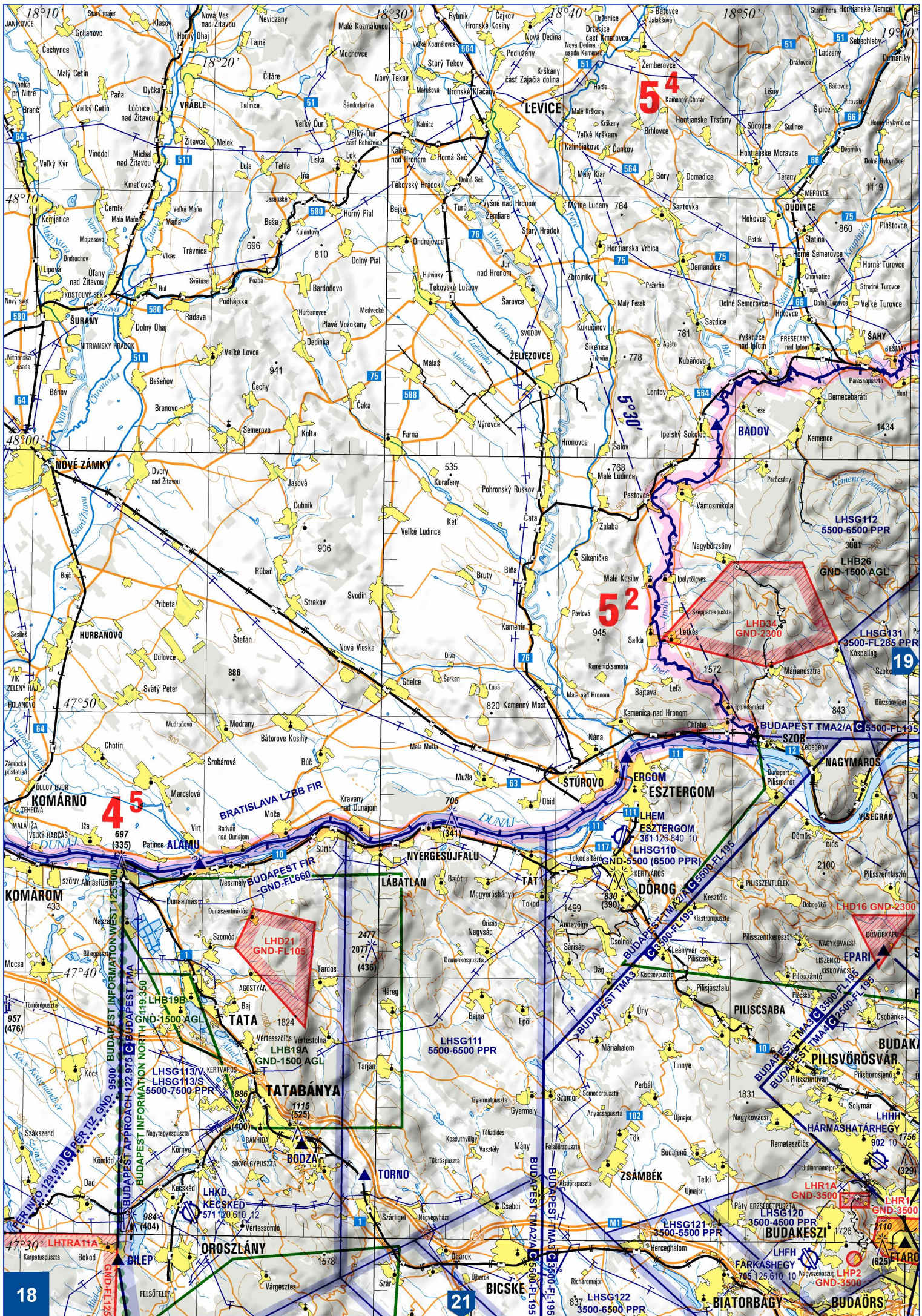
Békéscsaba
NDB 400
BC

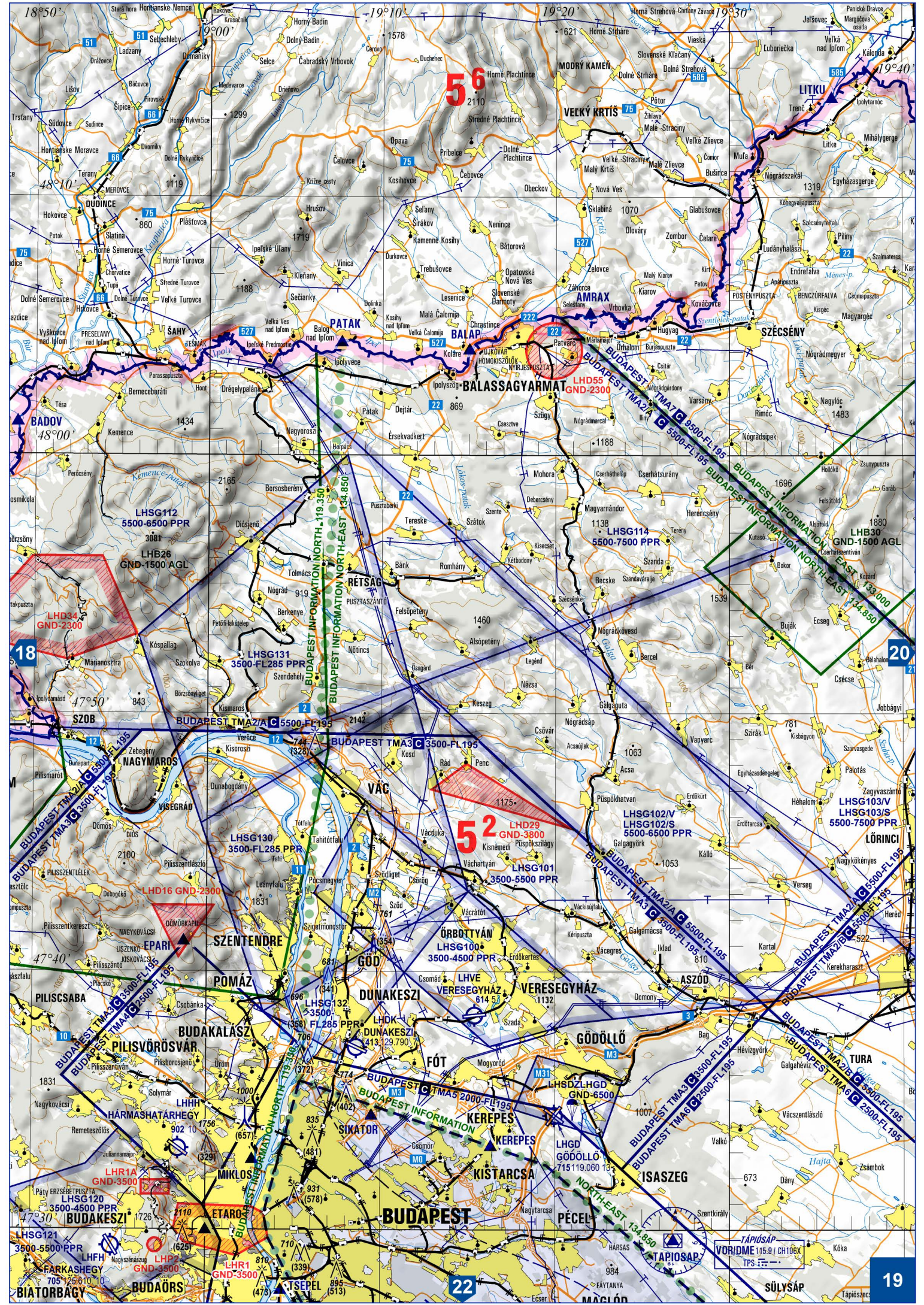
LHB12
GND-1500 AGL

LHB11
GND-1500 AGL

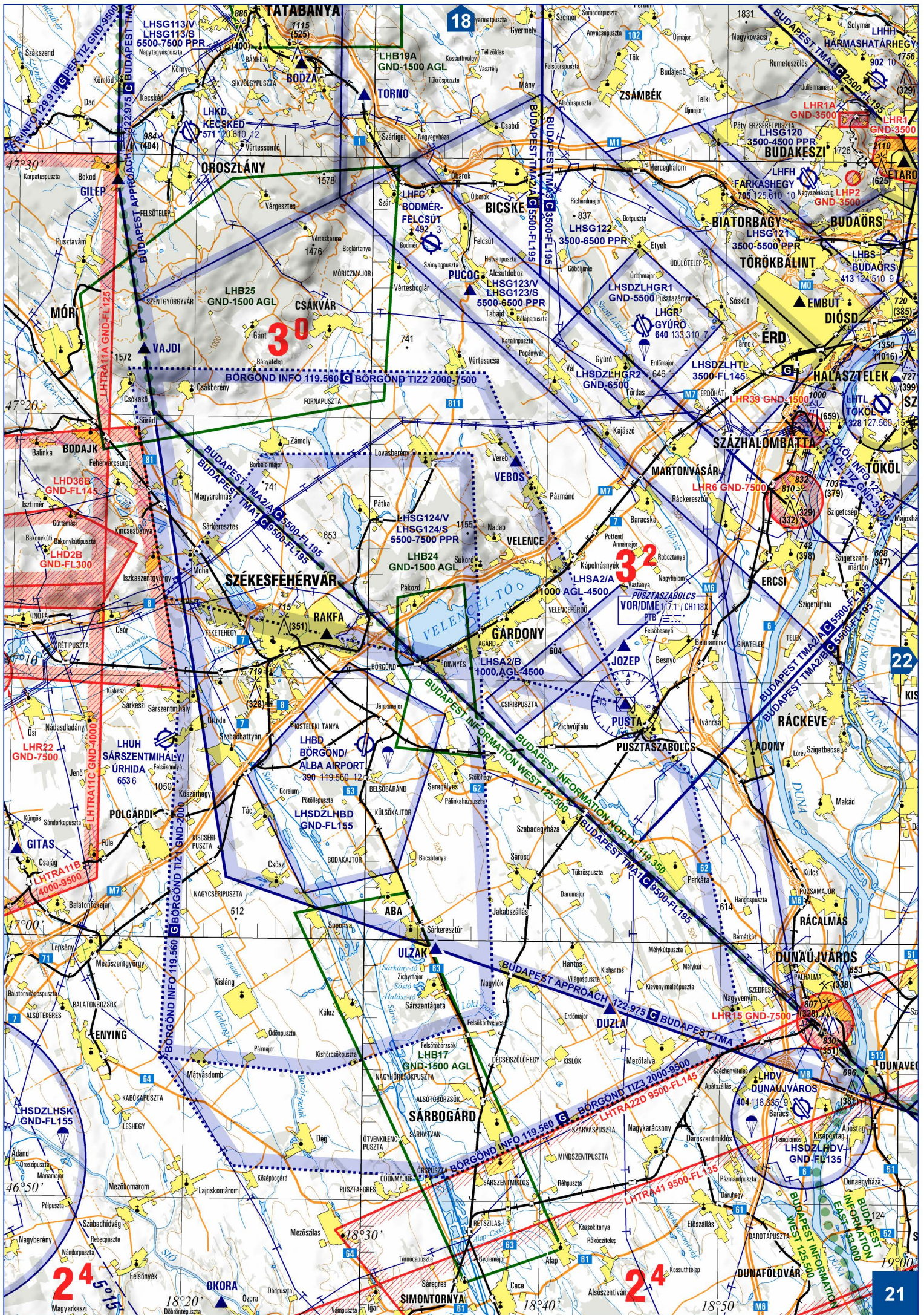
24

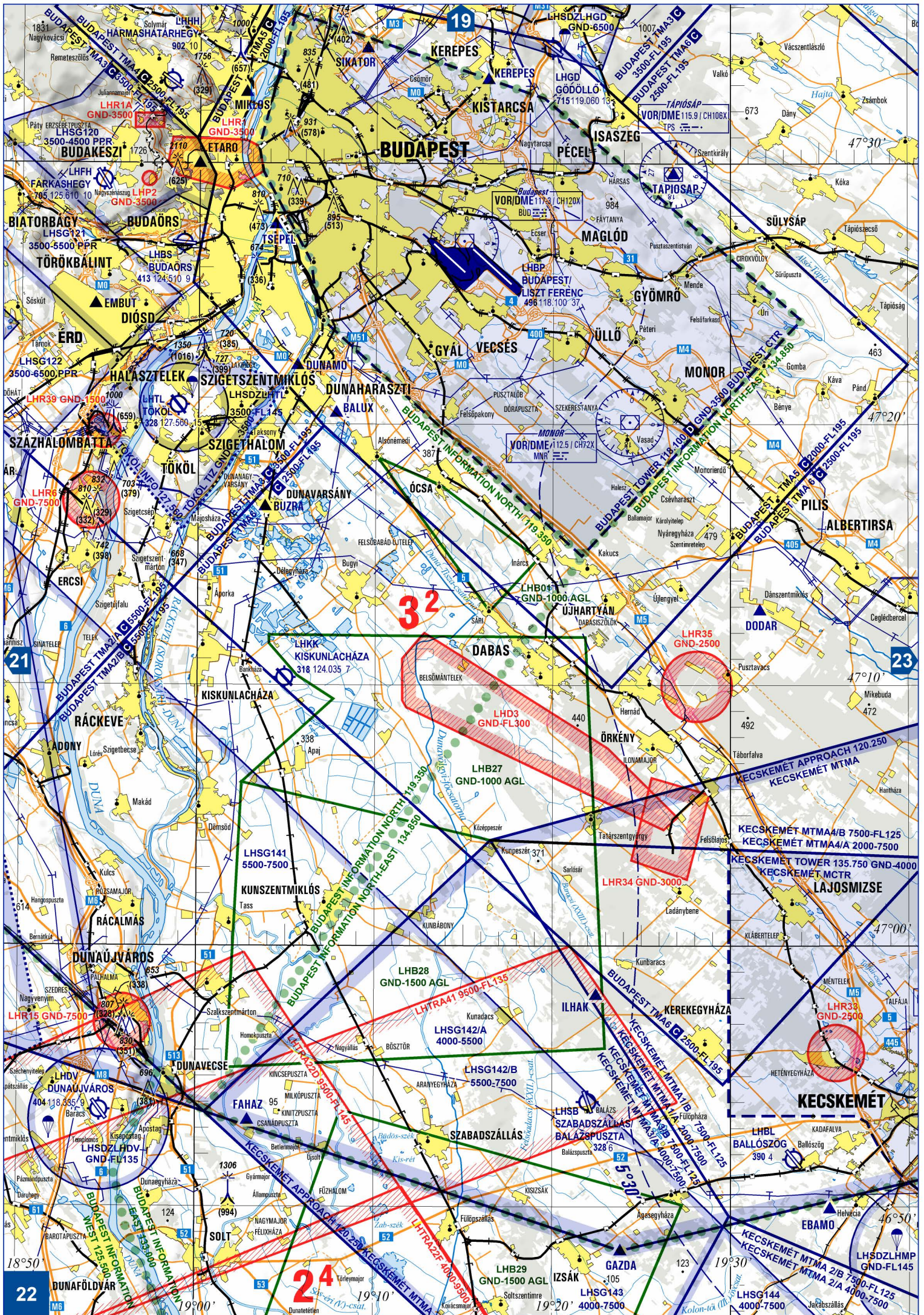
26

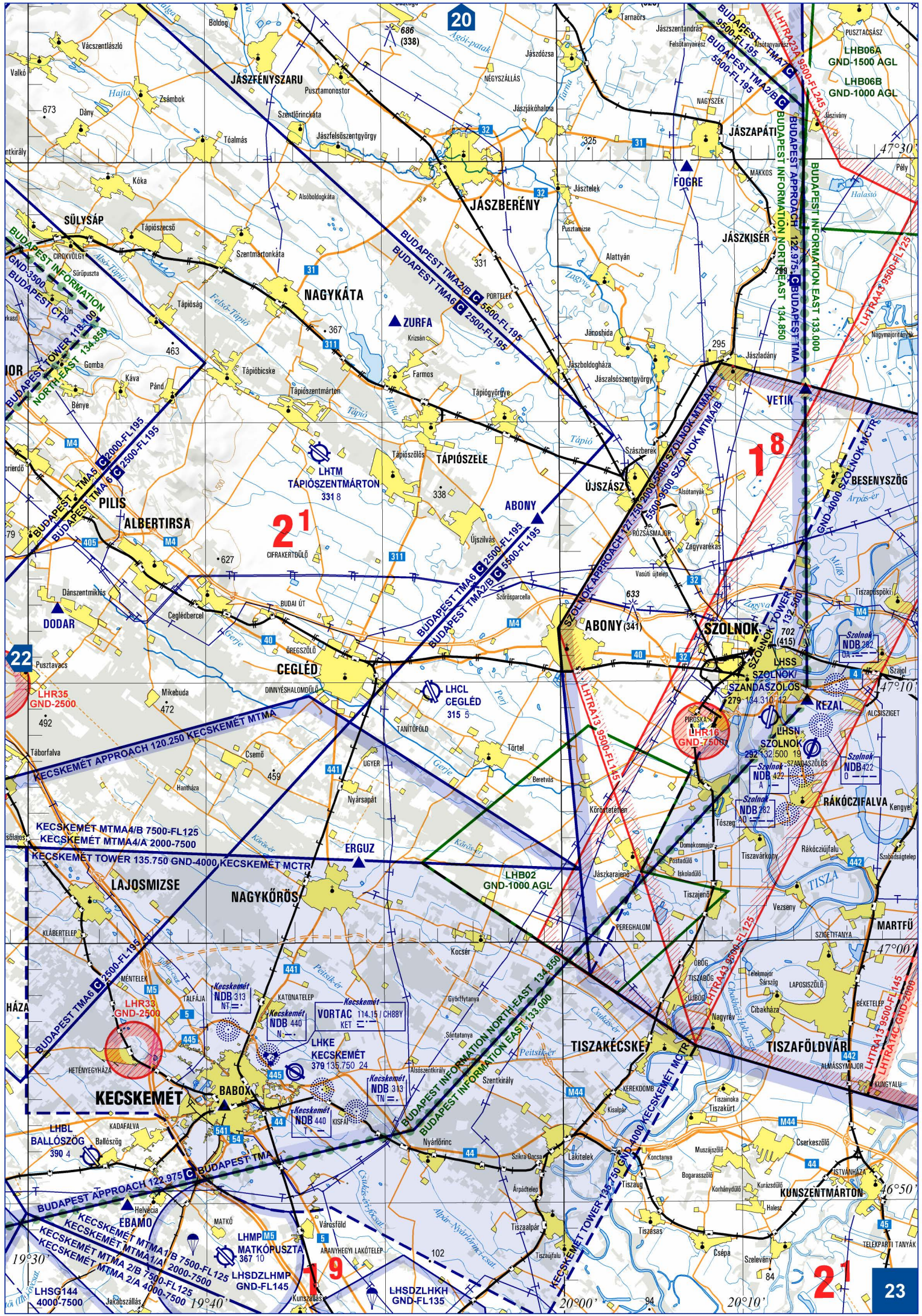




TAPIOSAP
VOR/DME (115.9) CH106X
TPS
SÜLYSÁP
Tápiószecs





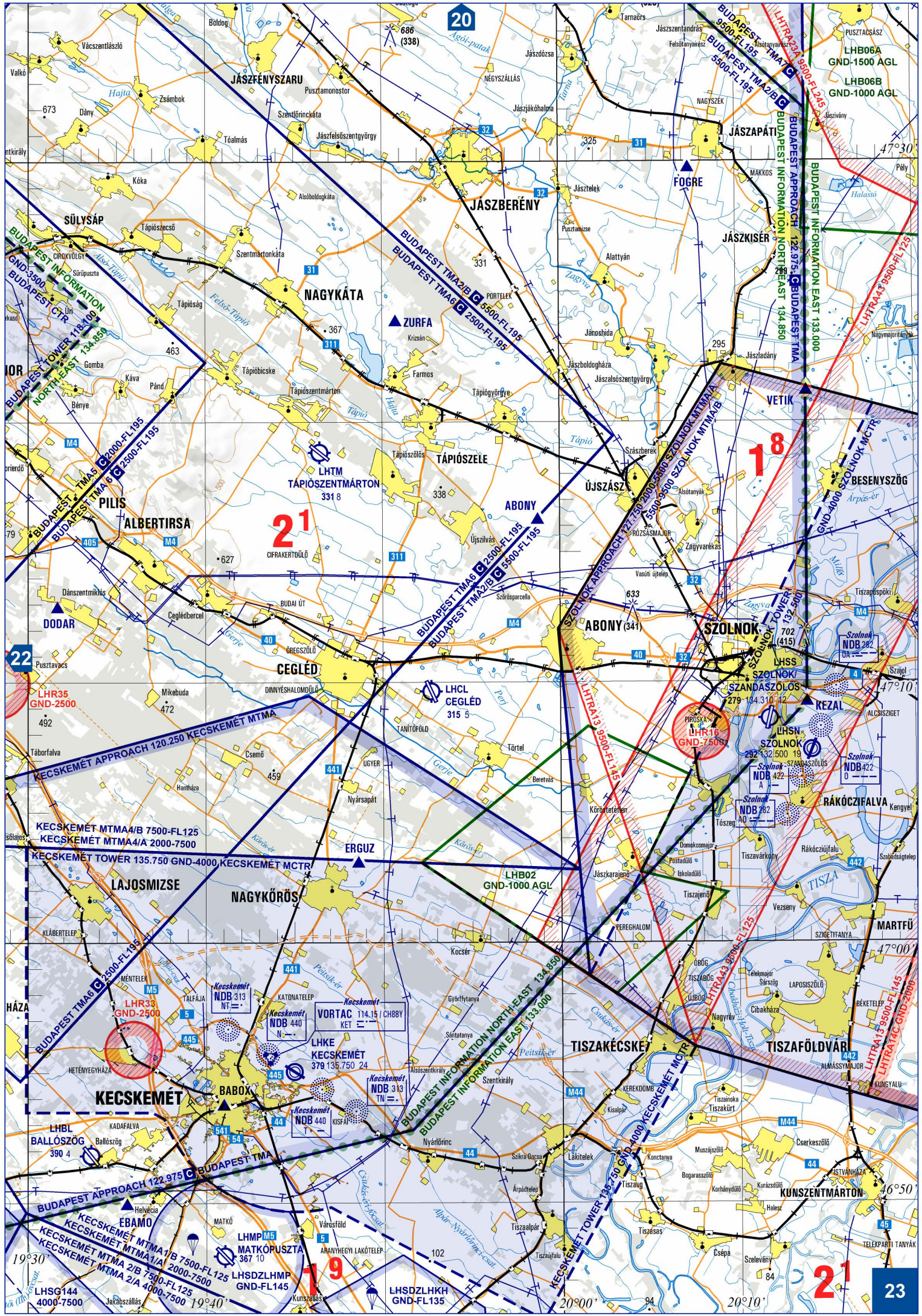


21
CIFRAKERTÜLŐ

18

21

23



VITORLÁZÓ- ÉS SIKLÓREPÜLÉSEK CÉLJÁRA KIJELÖLT (SG) LÉGTEREK GLIDER AREAS (SG)	
Azonosító Identification	Koordinált felső / alsó határ Coordinated upper / lower limit
¹ LHSG100	4500 ft (1350 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
¹ LHSG101	5500 ft (1700 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
¹ LHSG102/V	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG103/V	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
² LHSG110	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG111	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG112	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG113/V	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG114	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG120	4500 ft (1350 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
¹ LHSG121	5500 ft (1700 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
¹ LHSG122	6500 ft (2000 m) AMSL / 3500 ft (1050 m) AMSL
¹ LHSG123/V	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
¹ LHSG124/V	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
³ LHSG130	FL285 (8700 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
³ LHSG131	FL285 (8700 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
³ LHSG132	FL285 (8700 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
⁴ LHSG102/S	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁴ LHSG103/S	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁴ LHSG113/S	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁴ LHSG123/S	6500 ft (2000 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁴ LHSG124/S	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁵ LHSG141	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁶ LHSG142/A	5500 ft (1700 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
⁶ LHSG142/B	7500 ft (2300 m) AMSL / 5500 ft (1700 m) AMSL
⁶ LHSG143	7500 ft (2300 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
⁷ LHSG144	7500 ft (2300 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL

Megjegyzés:¹ **Koordinált légtér:**
Napkeltétől napnyugtáig igényelhető.
Elsősorban vitorlázórepülés céljára.
A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

² ICAO „G”, a koordinált légtér kivételével. Csak VFR repülések számára. Felső / alsó határa: 5500 ft (1700 m) AMSL / GND.
Koordinált légtér:
Napkeltétől napnyugtáig igényelhető.
Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

³ **Koordinált légtér:**
Napkeltétől napnyugtáig igényelhető. Hullámrepülés céljára.
A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

⁴ **Koordinált légtér:**
Napkeltétől napnyugtáig igényelhető.
Elsősorban siklórepülés céljára.
A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

⁵ **Koordinált légtér:**
Kizárólag verseny keretében végrehajtott vitorlázó repülések számára.

⁶ **Koordinált légtér:**
Kizárólag verseny keretében végrehajtott vitorlázó repülések számára. Csak Kecskemét MTMA3/A-val együtt működhet.

⁷ **Koordinált légtér:**
Kizárólag verseny keretében végrehajtott vitorlázó repülések számára. Csak Kecskemét MTMA2/A-val együtt működhet.

Note:

¹ **Coordinated airspace:**
Available from sunrise to sunset.
Primarily for glider operation.
Time and vertical limits are determined by Budapest ATS Centre.

² ICAO G, except the coordinated airspace. Only for VFR flights.
Upper / lower limit: 5500 ft (1700 m) AMSL / GND.
Coordinated airspace:
Available from sunrise to sunset.
Primarily for glider operation. Time and vertical limits determined by Budapest ATS Centre.

³ **Coordinated airspace:**
Primarily for mountain wave flights.
Time and vertical limits determined by Budapest ATS Centre.

⁴ **Coordinated airspace:**
Available from sunrise to sunset.
Primarily for gliding.
Time and vertical limits determined by Budapest ATS Centre.

⁵ **Coordinated airspace:**
Exclusively for glider competition.

⁶ **Coordinated airspace:**
Exclusively for glider competition.
Only available together with Kecskemét MTMA3/A airspace.

⁷ **Coordinated airspace:**
Exclusively for glider competition.
Only available together with Kecskemét MTMA2/A airspace.

DROP ZONE (DZ) LÉGTEREK DROP ZONES (DZ)	
Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
¹ LHSDZLHBC / Békéscsaba	FL155 (4700 m STD) / 4000 ft (1200 m) AMSL
² LHSDZLHBD / Börgönd	FL155 (4700 m STD) / GND
LHSDZLHKB / Balatonkeresztúr	FL145 (4400 m STD) / GND
³ LHSDZLHDV / Dunaújváros	FL135 (4100 m STD) / GND
LHSDZLHFM / Fertőszentmiklós	FL125 (3800 m STD) / GND
⁴ LHSDZLHGD / Gödöllő	6500 ft (2000 m) AMSL / GND
⁵ LHSDZLHGR1 / Gyúró1	5500 ft (1700 m) AMSL / GND
⁶ LHSDZLHGR2 / Gyúró2	6500 ft (2000 m) AMSL / GND
LHSDZLHGO / Hajdúszoboszló	FL145 (4400 m STD) / GND
LHSDZLHKA / Kalocsa	FL135 (4100 m STD) / GND
LHSDZLHKH / Kiskunfélegyháza	FL135 (4100 m STD) / GND
LHSDZLHKI / Kiskőrös	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
LHSDZLHKV / Kaposújlak	FL165 (5050 m STD) / GND
⁷ LHSDZLHMP / Matkópuszta	FL145 (4400 m STD) / GND
⁸ LHSDZLHMC / Miskolc	FL145 (4400 m STD) / GND
⁹ LHSDZLHNY / Nyíregyháza	FL155 (4700 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHSDZLHOY / Öcsény	FL145 (4400 m STD) / GND
¹⁰ LHSDZLHPR / Pér	FL125 (3800 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHSDZLHSH / Kiliti Skydive Balaton	FL155 (4700 m STD) / GND
¹¹ LHSDZLHTL / Tököl	FL145 (4400 m STD) / 3500 ft (1050 m) AMSL
LHSDZLHUD / Szeged	FL135 (4100 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL

Megjegyzés:

¹ Csak Békéscsaba TIZ légtérrel együtt működhet.

² Az LHB24 Velencei-tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával.

³ Az LHSDZLHDV és LHTRA41 légtérben történő egyidejű működés nem engedélyezett.

⁴ LHSDZLHTL / Tököl légtérrel egyidejűleg nem működhet.

⁵ Csak LHSDZLHGR2 / Gyúró2 légtérrel együtt működhet.

⁶ Csak LHSDZLHGR1 / Gyúró1 légtérrel együtt működhet.

⁷ Kecskemét MCTR légtér átfedő részének kizárásával.

⁸ Az LHB32 Bükk környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával.

⁹ Csak Nyíregyháza TIZ1 légtérrel együtt működhet. Nyíregyháza TIZ2 légtérrel történő egyidejű működés nem engedélyezett

¹⁰ Csak Pér TIZ légtérrel együtt működhet.

¹¹ Csak Tököl TIZ légtérrel együtt működhet. LHSDZLHGD / Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet.

Note:

¹ Only available together with Békéscsaba TIZ airspace.

² With the subtraction of the overlapping part of LHB24 Velencei-tó, Dinnyés restricted airspace.

³ Simultaneous operation in the LHSDZLHDV and LHTRA41 airspaces is not permitted.

⁴ Cannot be operated simultaneously with LHSDZLHTL / Tököl airspace.

⁵ Only available together with LHSDZLHGR2 / Gyúró2 airspace.

⁶ Only available together with LHSDZLHGR1 / Gyúró1 airspace.

⁷ With the subtraction of the overlapping part of Kecskemét MCTR airspace.

⁸ With the subtraction of the overlapping part of LHB32 Bükk restricted airspace.

⁹ Only available together with Nyíregyháza TIZ1 airspace. Cannot be operated simultaneously with Nyíregyháza TIZ2 airspace.

¹⁰ Only available together with Pér TIZ airspace.

¹¹ Only available together with Tököl TIZ airspace. Cannot be operated simultaneously with LHSDZLHGD / Gödöllő airspace.

MŰREPÜLŐ (SA) LÉGTEREK AEROBATICS AREAS (SA)	
Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
LHSA2A	4500 ft (1350 m) AMSL / 1000 ft (300 m) AGL
LHSA2B	4500 ft (1350 m) AMSL / 1000 ft (300 m) AGL

Megjegyzés: A légtér munkanapokon 09:00 óra (LT) és 18:00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09:00 óra (LT) és 12:00 óra (LT) között, valamint 15:00 óra (LT) és 18:00 óra (LT) között lehet igénybe venni.

Note: Airspace can be used on working days between 09:00 (LT) and 18:00 (LT) hours, on weekends and public holidays between 09:00 (LT) and 12:00 (LT) hours, and between 15:00 (LT) and 18:00 (LT) hours.

TILTOTT (P) LÉGTEREK PROHIBITED (P) AREAS		
Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit	Veszély típusa Type of danger
LHP1	FL195 (5950 m STD) / GND	Atomerőmű Nuclear power plant
LHP2	3500 ft (1050 m) AMSL / GND	Kutató atomreaktor Nuclear reactor

KORLÁTOZOTT (R) LÉGTEREK RESTRICTED (R) AREAS	
Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
⁴ LHR1	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
⁴ LHR1A	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
¹ LHR4	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
² LHR6	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR8	3500 ft (1050 m) AMSL / GND
¹ LHR9	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR10	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR12	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
² LHR15	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
² LHR16	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR22	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
³ LHR29	2500 ft (750 m) AMSL / GND
³ LHR33	2500 ft (750 m) AMSL / GND
³ LHR34	3000 ft (900 m) AMSL / GND
³ LHR35	2500 ft (750 m) AMSL / GND
¹ LHR36	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR37	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR38	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
¹ LHR39	1500 ft (500 m) AMSL / GND
¹ LHR40	2500 ft (750 m) AMSL / GND

Megjegyzés: ¹ 250 kt (460 km/h)-nál kisebb műszer szerinti sebességű légi járművek számára.
² 250 kt (460 km/h)-nál kisebb műszer szerinti sebességű légi járművek számára a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel induló és oda érkező légi járművek kivételével.
³ Polgári légi járművek számára.
⁴ A Légiközlekedési Hatóság engedélyével vehető igénybe.

Note: ¹ For aircraft with 250 kt (460 km/h) IAS or less.
² For aircraft with 250 kt (460 km/h) IAS or less with the exception of aircraft departing from and arriving at Budapest Liszt Ferenc International Airport.
³ For civil aircraft.
⁴ Available with permission of the Civil Aviation Authority.

VESZÉLYES (D) LÉGTEREK DANGER (D) AREAS	
Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
LHD2A	FL245 (7450 m STD) / GND
LHD2B	FL300 (9150 m STD) / GND
LHD3	FL300 (9150 m STD) / GND
LHD11	7500 ft (2300 m) AMSL / GND
LHD14	FL105 (3200 m STD) / GND
LHD16	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD17	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD21	FL105 (3200 m STD) / GND
LHD24	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD29	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD33	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD34	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD36A	FL145 (4400 m STD) / GND
LHD36B	FL145 (4400 m STD) / GND
LHD37	3800 ft (1150 m) AMSL / GND
LHD50	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD52	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD53	2300 ft (700 m) AMSL / GND
LHD55	2300 ft (700 m) AMSL / GND

Megjegyzés: Üzemidő: hétfő 06:00 órától (LT) péntek 22:00 óráig (LT) igényelhető.
Lőtér. Tervezett működés NOTAM szerint.

Note: Operational hours: available from Monday 06:00 (LT) till Friday 22:00 (LT).
Firing range. Planned activation will be announced by NOTAM.

KÖRNYEZETVÉDELMI SZEMPONTBÓL KORLÁTOZOTT LÉGTEREK BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA		
Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit	Név Name
¹ LHB01	1000 ft (300 m) AGL / GND	Ócsa
¹ LHB02	1000 ft (300 m) AGL / GND	Tószeg
¹ LHB03	1000 ft (300 m) AGL / GND	Aggtelek
¹ LHB04	1000 ft (300 m) AGL / GND	Zempléni-hg.
¹ LHB05	1500 ft (450 m) AGL / GND	Hevesi Fűves Puszták I. (Tisza-tó)
² LHB06A	1500 ft (450 m) AGL / GND	Hevesi Fűves Puszták II.
³ LHB06B	1000 ft (300 m) AGL / GND	Hevesi Fűves Puszták II.
¹ LHB07	1500 ft (450 m) AGL / GND	Hortobágy
¹ LHB08	1000 ft (300 m) AGL / GND	Bihari-sík I.
¹ LHB09	1500 ft (450 m) AGL / GND	Bihari-sík II.
¹ LHB10	1500 ft (450 m) AGL / GND	Alsó-Tisza-völgy
¹ LHB11	1500 ft (450 m) AGL / GND	Csanádi puszták
¹ LHB12	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kardoskút
¹ LHB13	1500 ft (450 m) AGL / GND	Gemenc
¹ LHB14	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tapolcai-medence
¹ LHB15	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tihany
¹ LHB16	1500 ft (450 m) AGL / GND	Őrség
¹ LHB17	1500 ft (450 m) AGL / GND	Sárvíz-völgye
¹ LHB18	1500 ft (450 m) AGL / GND	Fertő
¹ LHB19A	1500 ft (450 m) AGL / GND	Gerecse
⁷ LHB19B	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tatai Öreg-tó
¹ LHB20	1500 ft (450 m) AGL / GND	Dél-Hanság
¹ LHB21	1500 ft (450 m) AGL / GND	Fehér-tó, Barbacsi-tó
¹ LHB22	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kőszegi-hg.
¹ LHB23	1000 ft (300 m) AGL / GND	Kis-Balaton
¹ LHB24	1500 ft (450 m) AGL / GND	Velencei-tó, Dinnyés
¹ LHB25	1500 ft (450 m) AGL / GND	Vértes
⁴ LHB26	1500 ft (450 m) AGL / GND	Dunazug-hg., Börzsöny
¹ LHB27	1000 ft (300 m) AGL / GND	Kiskunság - észak I.
¹ LHB28	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kiskunság - észak II.
¹ LHB29	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kiskunság - dél
¹ LHB30	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kelet-Cserhát
¹ LHB31	1500 ft (450 m) AGL / GND	Tarnavidék
¹ LHB32	1500 ft (450 m) AGL / GND	Bükk
¹ LHB33	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kesznyéten
¹ LHB34	1500 ft (450 m) AGL / GND	Kecskeri-puszták
⁵ LHB35A	1500 ft (450 m) AGL / GND	Béda-Karapancsa
⁶ LHB35B	1000 ft (300 m) AGL / GND	Béda-Karapancsa

Megjegyzés: Korlátozás ideje:
¹ Egész évben.
² Március 1. és július 31. között.
³ Augusztus 1. és március 1. között.
⁴ A Duna vonalában a víztest felett november 1. és június 30. között.
A Duna vonalán kívül március 1. és november 1. között.
⁵ Március 2. és június 30. között.
⁶ Július 1. és március 1. között.
⁷ Október 1. és március 31. között.

Note: Time of restriction:
¹ All year.
² Between 1st of March and 31st of July.
³ Between 1st of August and 1st of March.
⁴ Over the Danube River between 1st of November and 30th of June.
Out of the line of Danube River between 1st of March and 1st of November.
⁵ Between 2nd of March and 30th of June.
⁶ Between 1st of July and 1st of March.
⁷ Between 1st of October and 31st of March.

**IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK (TRA)
TEMPORARY RESERVED AIRSPACES (TRA)**

Azonosító Identification	Felső / alsó határ Upper / lower limit
LHTRA11A	FL125 (3800 m STD) / GND
LHTRA11B	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
LHTRA11C	4000 ft (1200 m) AMSL / GND
LHTRA13	FL145 (4400 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA14A	2000 ft (600 m) AMSL / GND
LHTRA14B	2000 ft (600 m) AMSL / GND
LHTRA14C	2000 ft (600 m) AMSL / GND
LHTRA16	FL115 (3500 m STD) / GND
LHTRA21A	FL245 (7450 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA21D	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
LHTRA21E	4000 ft (1200 m) AMSL / GND
LHTRA22B	FL175 (5350 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA22D	FL145 (4400 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA22E	FL125 (3800 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA22F	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
LHTRA23A	FL245 (7450 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA23D	9500 ft (2900 m) AMSL / 4000 ft (1200 m) AMSL
LHTRA23E	4000 ft (1200 m) AMSL / GND
LHTRA41	FL135 (4100 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA43	FL125 (3800 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL
LHTRA51A	9500 ft (2900 m) AMSL / GND
LHTRA51B	FL245 (7450 m STD) / 9500 ft (2900 m) AMSL

Megjegyzés: A TRA-k munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb 24:00 óráig (LT), munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb 17:00 óráig (LT) vehetőek igénybe.

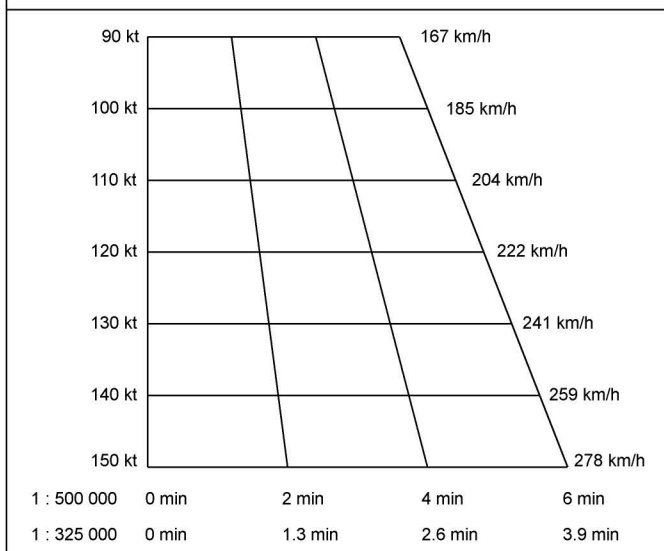
Note: TRAs may operate on workdays from 30 minutes before sunrise till 24:00 (LT) at the latest, or 17:00 (LT) at the latest on workday preceding a weekend or holiday.

**REPÜLŐTEREK
AERODROMES**

Név Name	ICAO azonosító ICAO location indicator	Frekvencia Frequency	Futópálya jelzés Runway designator
Atkár-Gyöngyöshalász	LHAK	-	02/20, 13/31
Balatonfüred/Földes Airfield	LHJT	-	15/33
Balatonkeresztúr	LHBK	-	14/32
Ballószög	LHBL	-	14/32
Bátónyterenye	LHBT	-	11/29
Békéscsaba	LHBC	123.260 CH	17L/35R, 17R/35L
Biharkeresztes	LHBI	118.410 CH	02/20
Bodmér-Felcsút	LHFC	-	12L/30R, 12R/30L
Bőny	LHBY	-	13/31
Börgönd/Alba Airport	LHBD	119.560 CH	01/19
Budaörs	LHBS	124.510 CH	09L/27R, 09R/27L
Budapest/Liszt Ferenc	LHBP	118.100 MHz	13L/31R, 13R/31L
Bükfürdő	LHBF	-	16/34
Cegléd	LHCL	-	15/33
Dáka	LHDA	-	16/34
Debrecen	LHDC	125.910 CH	04R/22L
Dunakeszi	LHDK	129.790 CH	11/29
Dunajváros	LHDV	118.335 CH	14/32
Eger	LHER	-	16/34
Esztergom	LHEM	126.840 CH	02/20
Farkashegy	LHFH	125.610 CH	15/33
Fertőszentmiklós	LHFM	118.935 CH	16/34
Gödöllő	LHGD	119.060 CH	13/31, 04/22
Gyöngyös	LHGY	121.410 CH	15/33
Győr/Pér	LHPR	129.910 CH	11/29
Győrújbarát	LHGU	-	13/31
Gyúró	LHGR	133.310 CH	15/33
Hármashatárhegy	LHHH	-	13/31
Hajdúszoboszló	LHHO	124.210 CH	04/22
Hajmáskér	LHHK	-	16/34
Hévíz-Balaton	LHSM	134.585 CH	16/34
Hódmezővásárhely	LHSM	-	04/22
Jakabszállás	LHJK	125.210 CH	14L/32R, 14R/32L
Kadarkút	LHKT	-	17/35
Kalocsa-Foktó	LHKA	135.390 CH	17/35
Kaposvár/Kaposújlak	LHKV	125.060 CH	17L/35R, 17R/35L
Kecel	LHKC	-	-
Kecskéd	LHKD	120.610 CH	15/33
Kecskemét	LHKE	135.750 MHz	12/30
Kiskőrös/Akasztó	LHKI	130.510 CH	15/33
Kiskunfélegyháza	LHKH	125.265 CH	10/28, 17/35
Kiskunhalas/Füzespuszta	LHKF	-	14/32
Kiskunlacháza	LHKK	124.035 CH	13/31
Kunmadaras	LHKM	-	05/23
Kutas/Hertelendy	LHKU	-	17/35
Lipót/Szigetköz	LHLI	-	11/29
Maklár	LHMR	-	17/35
Matkópuszta	LHMP	-	13/31
Nagykanizsa	LHMK	-	01/19
Nyíregyháza	LHNY	119.410 CH	18/36
Óskü	LH4001*	-	03/21
Ócsény	LHOY	122.835 CH	17/35
Pápa	LHPA	129.500 MHz	16/34
Papkútpuszta	LHPK	-	17/35
Pécs/Pogány	LHPP	121.410 CH	16/34
Piusz-Puszta	LHFP	-	17/35
Plangi Airport	LHBA	-	18/36
Pusztacsalád	LHPC	-	17/35
Pusztaszér	LHPS	-	05/23
Pusztaszér West	LHPW	-	15/33
Sárszentmihály/Úrhida	LHUH	-	06/24
Siófok/Kiliti	LHSH	125.435 CH	15L/33R, 15R/33L
Sitke/Almásy Airfield	LHSI	-	16/34
Surjány	LHSU	-	13/31
Szabadszállás/Balázspuszta	LHSB	-	16/34
Szarvas/Kákahalom	LHSV	-	09/27
Szatymaz	LHST	-	16/34
Szeged	LHUD	122.810 CH	16L/34R, 16R/34L
Szentes	LHSZ	123.810 CH	15/33
Szentkirályszabadja	LHSA	129.185 CH	16/34
Szolnok	LHSN	132.500 MHz	02/20
Szolnok/Szandaszőlős	LHSS	134.310 CH	01/19
Szombathely	LHSY	119.610 CH	16/34
Tapolca	LH4003*	-	16/34
Tápiószentmárton	LHTM	-	13/31
Tököl	LHTL	127.560 CH	14/32
Veresegyház	LHVE	-	08/26
Zalaegerszeg/Andráshida	LHZA	-	17/35
Zalakaros	LHZK	-	02/20
Zirc	LH4002*	-	02/20

* Nem ICAO kód, helyi azonosító / Non-ICAO code, local identifier

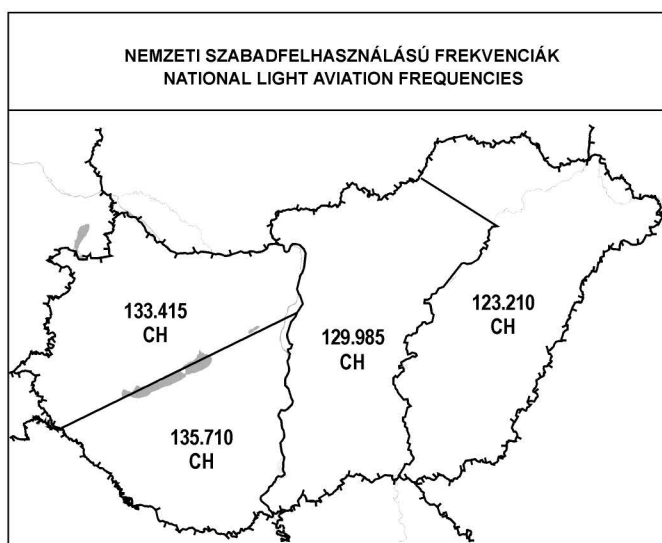
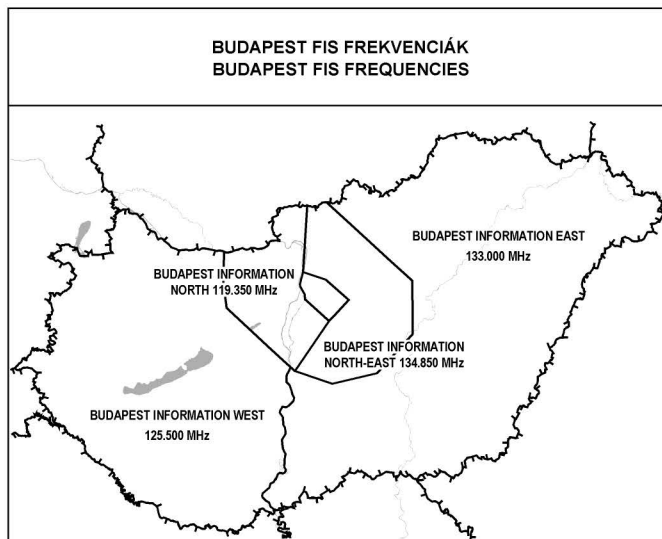
**SEBESSÉGGONVERZIÓ
SPEED CONVERSION**



UTAZÓMAGASSÁGOK CRUISING LEVELS		
IFR/VFR	A repülés útirányszöge Track angle	
	000° - 179° MAG	180° - 359° MAG
IFR	FL650 (19800 m STD)	FL630 (19200 m STD)
	FL610 (18600 m STD)	FL590 (18000 m STD)
	FL570 (17400 m STD)	FL550 (16800 m STD)
	FL530 (16150 m STD)	FL510 (15500 m STD)
	FL490 (14950 m STD)	FL470 (14350 m STD)
	FL450 (13700 m STD)	FL430 (13100 m STD)
	FL410 (12500 m STD)	FL400 (12200 m STD)
	FL390 (11900 m STD)	FL380 (11600 m STD)
	FL370 (11300 m STD)	FL360 (10950 m STD)
	FL350 (10650 m STD)	FL340 (10350 m STD)
EUR RVSM AIRSPACE IFR	FL330 (10050 m STD)	FL320 (9750 m STD)
	FL310 (9450 m STD)	FL300 (9150 m STD)
	FL290 (8850 m STD)	FL280 (8550 m STD)
	FL270 (8250 m STD)	FL260 (7900 m STD)
	FL250 (7600 m STD)	FL240 (7300 m STD)
	FL230 (7000 m STD)	FL220 (6700 m STD)
	FL210 (6400 m STD)	FL200 (6100 m STD)
	FL195 (5950 m STD)	FL185 (5650 m STD)
	FL190 (5800 m STD)	FL180 (5500 m STD)
	VFR IFR	FL175 (5350 m STD)
FL170 (5200 m STD)		FL160 (4900 m STD)
VFR IFR	FL155 (4700 m STD)	FL145 (4400 m STD)
	FL150 (4550 m STD)	FL140 (4250 m STD)
VFR IFR	FL135 (4100 m STD)	FL125 (3800 m STD)
	FL130 (3950 m STD)	FL120 (3650 m STD)
VFR IFR	FL115 (3500 m STD)	10000 ft (3050 m) QNH
	FL110 (3350 m STD)	8500 ft (2600 m) QNH
VFR IFR	9500 ft (2900 m) QNH	8000 ft (2450 m) QNH
	9000 ft (2750 m) QNH	7500 ft (2300 m) QNH
VFR IFR	7500 ft (2300 m) QNH	7000 ft (2150 m) QNH
	7000 ft (2150 m) QNH	6500 ft (2000 m) QNH
VFR IFR	5500 ft (1700 m) QNH	6000 ft (1850 m) QNH
	5000 ft (1500 m) QNH	4500 ft (1350 m) QNH
VFR IFR	4500 ft (1350 m) QNH	4000 ft (1200 m) QNH
	3500 ft (1050 m) QNH	4000 ft (1200 m) QNH

Megjegyzés: 3000 ft (900 m) QNH alatt a VFR repülések részére az iránymagassági rendszert nem kell alkalmazni.

Note: Level allocation is not used for VFR flights below 3000 ft (900 m) QNH.



LÉGFORGALMI LÉGTÉREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON
AIRSPACE CLASSES IN HUNGARY

Légiforgalmi légtér Aeronautical airspace	Osztály Class	Légtér kiterjedése Airspace extent	Forgalom Type of flight	Elkülönítések Separation provided	Nyújtott szolgálat Service provided
ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR CONTROLLED AIRSPACE	C	FL660 (20100 m STD) alatti ellenőrzött légtérek, kivéve a D osztályú ellenőrzött légtéreket Controlled airspaces below FL660 (20100 m STD) except class D airspaces	IFR	IFR-t az IFR-től IFR-t a VFR-től IFR from IFR IFR from VFR	Légiforgalmi irányító szolgálat Air traffic control service
			VFR ¹	VFR-t az IFR-től VFR from IFR	Légiforgalmi irányító szolgálat az IFR-ektől való elkülönítés érdekében Légiforgalmi irányító szolgálat, VFR légi járművek esetén forgalmi tájékoztatás és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében Air traffic control service for separation from IFR Air traffic control service, VFR traffic information, traffic avoidance advice on request
	D	1000 ft (300 m) AGL és 9500 ft (2900 m) AMSL között Budapest FIR határ és a következő koordináták által bezárt terület: 482346N 0202459E - 481110N 0210551E - 481703N 0214953E - 482000N 0214901E - Kosice TMA2, valamint Budapest CTR, Sármellék CTR, Debrecen CTR, Sármellék CTA, Debrecen CTA Between 1000 ft (300 m) AGL and 9500 ft (2900 m) AMSL Budapest FIR border and the following area: 482346N 0202459E - 481110N 0210551E - 481703N 0214953E - 482000N 0214901E - Kosice TMA2, Budapest CTR, Sármellék CTR, Debrecen CTR, Sármellék CTA, Debrecen CTA	IFR	IFR-t az IFR-től IFR from IFR	Légiforgalmi irányító szolgálat, forgalmi tájékoztatás a VFR repülésekről és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében Air traffic control service, traffic information about VFR flights, traffic avoidance advice on request
NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR UNCONTROLLED AIRSPACE	G	4000 ft (1200 m) és 9500 ft (2900m) AMSL közötti nem ellenőrzött légtérek, valamint a kijelölt TIZ-ek Uncontrolled airspaces between 4000 ft (1200 m) and 9500 ft (2900 m) AMSL and TIZ airspaces	IFR	Nem biztosítanak NIL	Kérés esetén repüléstájékoztató szolgálat (radar alapú forgalmi tájékoztatás, kivéve TIZ-ekben) Flight information service on request (radar based traffic information, except TIZ)
			VFR	Nem biztosítanak NIL	Kérés esetén repüléstájékoztató szolgálat (beleértve radar alapú tájékoztatás, kivéve TIZ-ek) Flight information service on request (radar based traffic information, except TIZ)
		4000 ft (1200 m) AMSL alatti nem ellenőrzött légtérek, a vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légtérek, valamint a műrepülő légtérek Uncontrolled airspaces below 4000 ft (1200 m) AMSL, glider and aerobatics areas	Csak VFR VFR only	Nem biztosítanak NIL	Kérés esetén repüléstájékoztató szolgálat Flight information service on request

További szabályok, eltérések:

- Repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot, a koordinált légtér, a Drop Zone légtér és a műrepülő légtér kivételével, valamennyi légtérosztályban nyújtanak.
A határsávot átrepülő vagy abban repülést végző valamennyi légi jármű esetében - a határsávban 50 m-es földfelszín feletti vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülést végző légi járműveknek, az állami légi járművek kivételével - FPL-t kell kitölteni és folyamatos kétoldali rádió-összeköttetés kell tartani.
- FL285 (8700 m STD) felett Budapest FIR-en belül VFR repülés végrehajtása tilos. FL195 (5950 m STD) feletti útvonal VFR GAT repüléseket tilos végrehajtani.
 - A G osztályú légtérben az elfogó állami légi járművek eltérhetnek a 250 kt (460 km/h) IAS legnagyobb repülési sebességtől.
 - A koordinált légtérben, a Drop Zone légtérben és a műrepülő légtérben repüléstájékoztató és riasztó szolgálatot nem nyújtanak. A koordinált légtérben és a Drop Zone légtérben kétoldali rádió-összeköttetési kötelezettség van a koordinációs feladatot ellátó szervezettel, a közzétett frekvenciákon.
 - A G osztályú légtérben vitorlázó felhőrepülések esetében kétoldali rádióösszeköttetés és FPL benyújtás szükséges.

LÉGFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON
AIRSPACE CLASSES IN HUNGARY

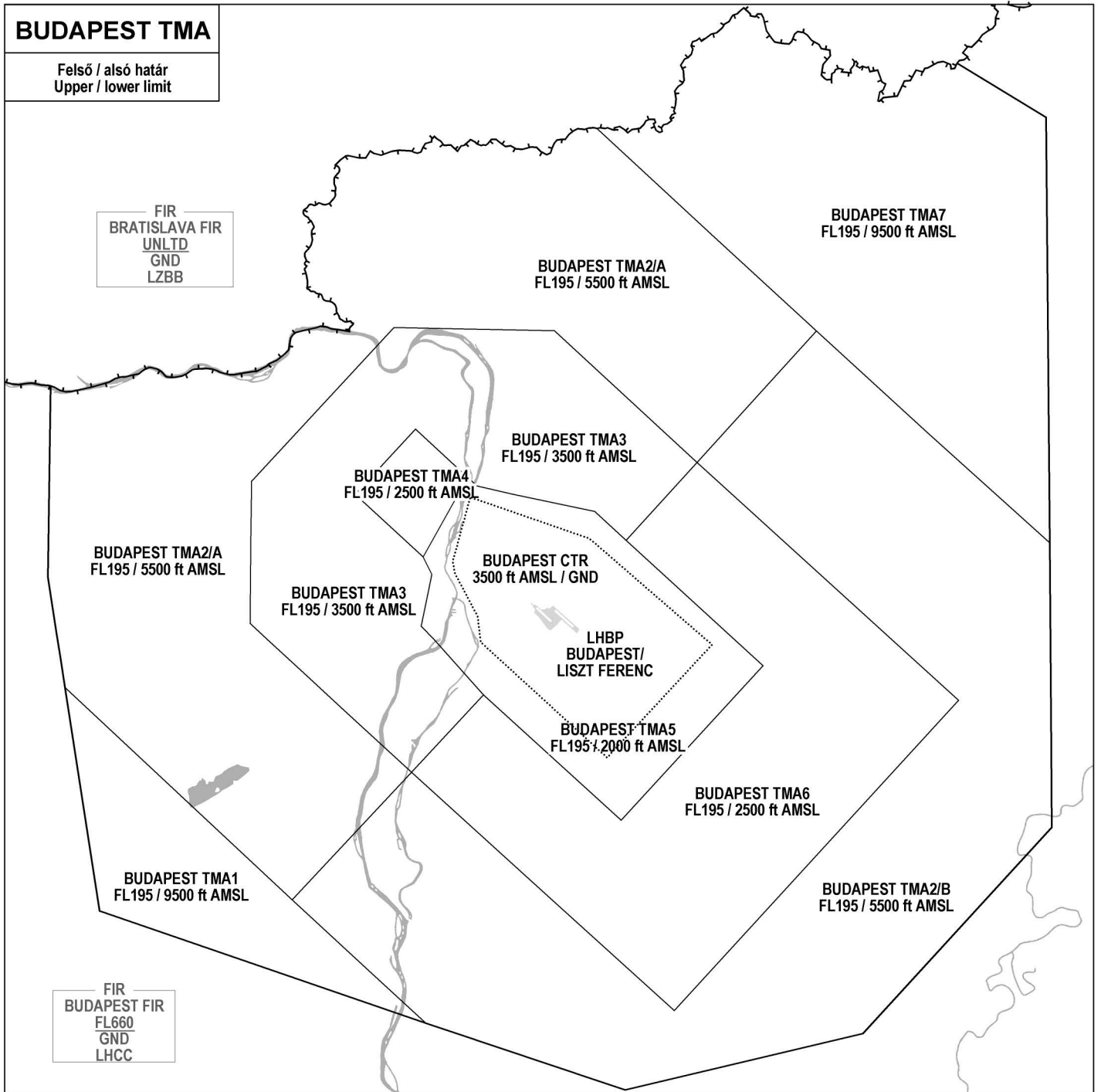
Légiforgalmi légtér Aeronautical airspace	Osztály Class	VMC értékek, látástávolság és felhőktől való távolsági megköteések VMC, flight visibility, distance from cloud	Sebesség megköteések Speed limitation	Minimális transzponder kötelezettség Minimum transponder mode	Rádió összeköttetési kötelezettség Radio communication requirement	FPL benyújtási kötelezettség FPL submission required	ATC engedély Subject to an ATC clearance	
ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR CONTROLLED AIRSPACE	C	Nincs Not applicable	Nincs Not applicable	mode S 9500 ft AMSL felett mode S above 9500 ft AMSL	Folyamatos kétoldali Continuous two-way	Igen Yes	Igen Yes	
		10000 ft (3050 m) AMSL-en és felette Vízszintes látás: 8 km Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen 10000 ft (3050 m) AMSL alatt Vízszintes látás: 5 km Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen At and above 10000 ft (3050 m) AMSL Flight visibility: 8 km Distance from cloud: 1500 m horizontally, 300 m vertically Below 10000 ft (3050 m) AMSL Flight visibility: 5 km Distance from cloud: 1500 m horizontally, 300 m vertically	10000 ft (3050 m) AMSL alatt max. 250 kt (460 km/h) IAS Below 10000 ft (3050 m) AMSL Max. 250 kt (460 km/h) IAS	mode C mode C	Folyamatos kétoldali Continuous two-way	Igen Yes	Igen Yes	
	D	Nincs Not applicable	Max. 250 kt (460 km/h) IAS Max. 250 kt (460 km/h) IAS	mode C mode C	Folyamatos kétoldali Continuous two-way	Igen Yes	Igen Yes	
		Vízszintes látás: 5 km Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen Flight visibility: 5 km Distance from cloud: 1500 m horizontally, 300 m vertically	Max. 250 kt (460 km/h) IAS Max. 250 kt (460 km/h) IAS	mode C mode C	Folyamatos kétoldali Continuous two-way	Igen Yes	Igen Yes	
	NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR UNCONTROLLED AIRSPACE	G	Nincs Not applicable	Max. 250 kt (460 km/h) IAS Max. 250 kt (460 km/h) IAS	mode C mode C	Folyamatos, kétoldali Continuous, two-way	Igen Yes	Nincs No
			3000 ft (900 m) AMSL fölött vagy több mint 1000 ft-tel (300 m) a terep felett, amelyek magasabb: Vízszintes látás: 5 km. Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen Legfeljebb 3000 ft (900 m) AMSL-en vagy 1000 ft-tel (300 m) a terep felett, amelyek magasabb: Vízszintes látás: 5 km Eltérés: - 1500 m legfeljebb 140 kt műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtott repülések esetén, vagy ha más forgalommal való találkozás valószínűsége csekély, - helikopterek számára 800 m, amennyiben a repülést olyan sebességgel hajtják végre, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését, - helikopterek számára korlát nélkül, állami célú repülés, kutató-mentő repülés, légijárművel végzett egészségügyi mentőrepülések és légi tűzoltás esetén Felhőktől való távolság: Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett Above 3000 ft (900 m) AMSL, or above 1000 ft (300 m) above terrain, whichever is the higher: Flight visibility: 5 km Distance from cloud: 1500 m horizontally, 300 m vertically At and below 3000 ft (900 m) AMSL, or 1000 ft (300 m) above terrain, whichever is the higher: Flight visibility: 5 km Except: - flight visibilities reduced to not less than 1500 m may be permitted for flights either operating at speeds of 140 kt IAS or less, or in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, - helicopters may be permitted to operate in not less than 800 m flight visibility, if maneuvered at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision, - helicopters without restriction for State flights, search and rescue flights, medical rescue flights and aerial firefighting Distance from cloud: Clear of cloud and with the surface in sight	Max. 250 kt (460 km/h) IAS ² Max. 250 kt (460 km/h) IAS ²	mode C, a TIZ légtér és a hajtómű nélküli légijárművek kivételével mode C, with the exceptions of TIZ airspaces and non-power driven ACFT	Folyamatos kétoldali, kivéve a hajtómű nélküli légijárműveket, ide nem értve a vitorlázó felhőrepülőket és a TIZ légtér el nem hagyó, rádióberendezéssel felszerelt hajtómű nélküli légijárműveket Continuous two-way, with the exceptions of non-power driven ACFT but including gliders in cloud flying and radio equipped non-power driven ACFT not leaving TIZ airspace	Igen, kivéve a TIZ légtér el nem hagyó helyi repülőket, valamint a hajtómű nélküli légijárműveket, ide nem értve a vitorlázó felhőrepülőket Yes, with the exceptions of flights not leaving TIZ airspace and non-power driven ACFT but including gliders in cloud flying	Nincs No
3000 ft (900 m) AMSL fölött vagy több, mint 1000 ft-tel (300 m) a terep felett, amelyek magasabb: Vízszintes látás: 5 km Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen Legfeljebb 3000 ft (900 m) AMSL-en, vagy 1000 ft-tel (300 m) a terep felett, amelyek magasabb: Vízszintes látás: 5 km Eltérés: - 1500 m legfeljebb 140 kt műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtott repülések esetén, vagy ha más forgalommal való találkozás valószínűsége csekély, - helikopterek számára 800 m, amennyiben a repülést olyan sebességgel hajtják végre, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését, - helikopterek számára korlát nélkül, állami célú repülés, kutató-mentő repülés, légijárművel végzett egészségügyi mentőrepülés és légi tűzoltás esetén. Felhőktől való távolság: Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett Above 3000 ft (900 m) AMSL, or above 1000 ft (300 m) above terrain, whichever is the higher: Flight visibility: 5 km. Distance from cloud: 1500 m horizontally, 300 m vertically At and below 3000 ft (900 m) AMSL, or 1000 ft (300 m) above terrain, whichever is the higher: Flight visibility: 5 km Except: - flight visibilities reduced to not less than 1500 m may be permitted for flights either operating at speeds of 140 kt IAS or less, or in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, - helicopters may be permitted to operate in not less than 800 m flight visibility, if maneuvered at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision, - helicopters without restrictions for State flight, search and rescue flights, medical rescue flights and aerial firefighting Distance from cloud: Clear of cloud and with the surface in sight			Max. 250 kt (460 km/h) IAS ² Max. 250 kt (460 km/h) IAS ²	Ha van a fedélzeten, működtetni kell Shall be operated if available	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepülőket és az éjszakai VFR repülőket ³ No, with the exception of gliders in cloud flying and night VFR flights ³	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepülőket és az éjszakai VFR repülőket, ha azok elhagyják a repülőter közvetlen környezetét No, with the exception of gliders in cloud flying and night VFR flights, if leaving the vicinity of an aerodrome	Nincs No	

Additional rules:

- Flight Information Service and SAR are provided in all class of airspaces with the exception of the coordinated airspaces, Drop Zones and aerobatic airspaces.
All flights operated in borderland are required to submit FPL and keep two-way radio communication excluding areal work flights below 50 m AGL and state flights.
1. VFR flights above FL285 (8700 m STD) are prohibited within the Budapest FIR. En-route VFR GAT flights above FL195 (5950 m STD) are prohibited.
2. In class G airspace the intercepting state aircraft can exceed the 250 kt (460 km/h) IAS speed limit.
3. Flight Information Service and SAR are not provided in coordinated airspaces, Drop Zones and aerobatic airspaces. Two-way radio communication required in the Drop Zones and coordinated airspaces with the coordinating organization on the published frequency.
4. In Class G airspace for gliders in cloud flying two-way radio communication and FPL submission are required.

BUDAPEST TMA

Felső / alsó határ
Upper / lower limit



REPÜLÉSI SZABÁLYOK FLIGHT RULES

